

Suzuki Motor Poland Sp z o.o  
Ul. Polczyńska 10  
01-378 Warszawa

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **MOTOCYKLA**



### **SUZUKI RV200**

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

## **Ważna informacja**

---

### **Informacje o docieraniu motocykla.**

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze w życiu twojego motocykla. Prawidłowe docieranie w tym okresie pomoże zapewnić maksymalną żywotność i osiągi twojego nowego motocykla. Części Suzuki produkowane przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości i zachowaniem dokładnych tolerancji. Prawidłowe dotarcie zapewnia zatem optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Niezawodność i osiągi motocykla zależą od właściwej dbałości i umiarkowania w okresie docierania motocykla. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był przegrzewany.

Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w rozdziale „Docieranie”.

### **OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.**

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

### **OSTRZEŻENIE**

<b>Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.</b>
--

### **PRZESTROGA**

**Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.**

### **UWAGA**

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

### **WSKAZÓWKA**

*Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.*

## **Przedmowa**

---

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

*SUZUKI MOTOR CORPORATION*

## ***Spis Treści***

---

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa i oleju</i>	26
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	30
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	34
<i>Przeglądy okresowe</i>	39
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	77
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	79
<i>Dane Techniczne</i>	84
<i>Indeks</i>	86

## ***Informacje dla użytkownika***

---

<i>Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla</i>	6
<i>Modyfikacje</i>	7
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	7
<i>Naklejki ostrzegawcze</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

## Informacje dla użytkownika

---

### Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzić może do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę dealera Suzuki, jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

### OSTRZEŻENIE

**Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.**

**Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm Suzuki.**

### Wskazówki do montażu akcesoriów

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszek, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszeniu należy ograniczyć do minimum.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.
- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

## Dopuszczalne obciążenie

### OSTRZEŻENIE

**Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.**

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 315 kg

Przy ciśnieniu w zimnych oponach: przód: 1,25 kG/cm<sup>2</sup>, tył: 1,25 kG/cm<sup>2</sup>

### Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących załadunku motocykla:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 81.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż nie należy jeździć wolniej.

### Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

### Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

### Zawsze jeździj w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroń także oczy.

### Ubieraj się odpowiednio.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobierz odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

### **Sprawdź motocykl przed jazdą.**

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

### **Zapoznaj się z motocyklem.**

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej właściwościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

### **Znaj swoje możliwości**

Jeździj zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

### **Jazda motocyklem w dni deszczowe.**

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, wjazdów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

### **Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania**

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień światła mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

### **Naklejki ostrzegawcze**

Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

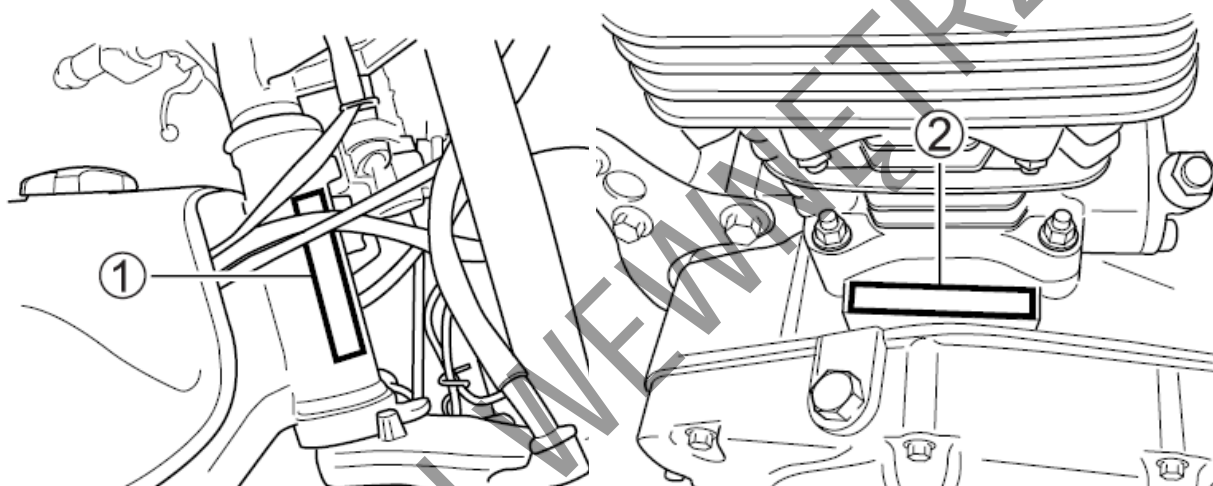


**Położenie numeru seryjnego.**

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:	
Nr silnika:	



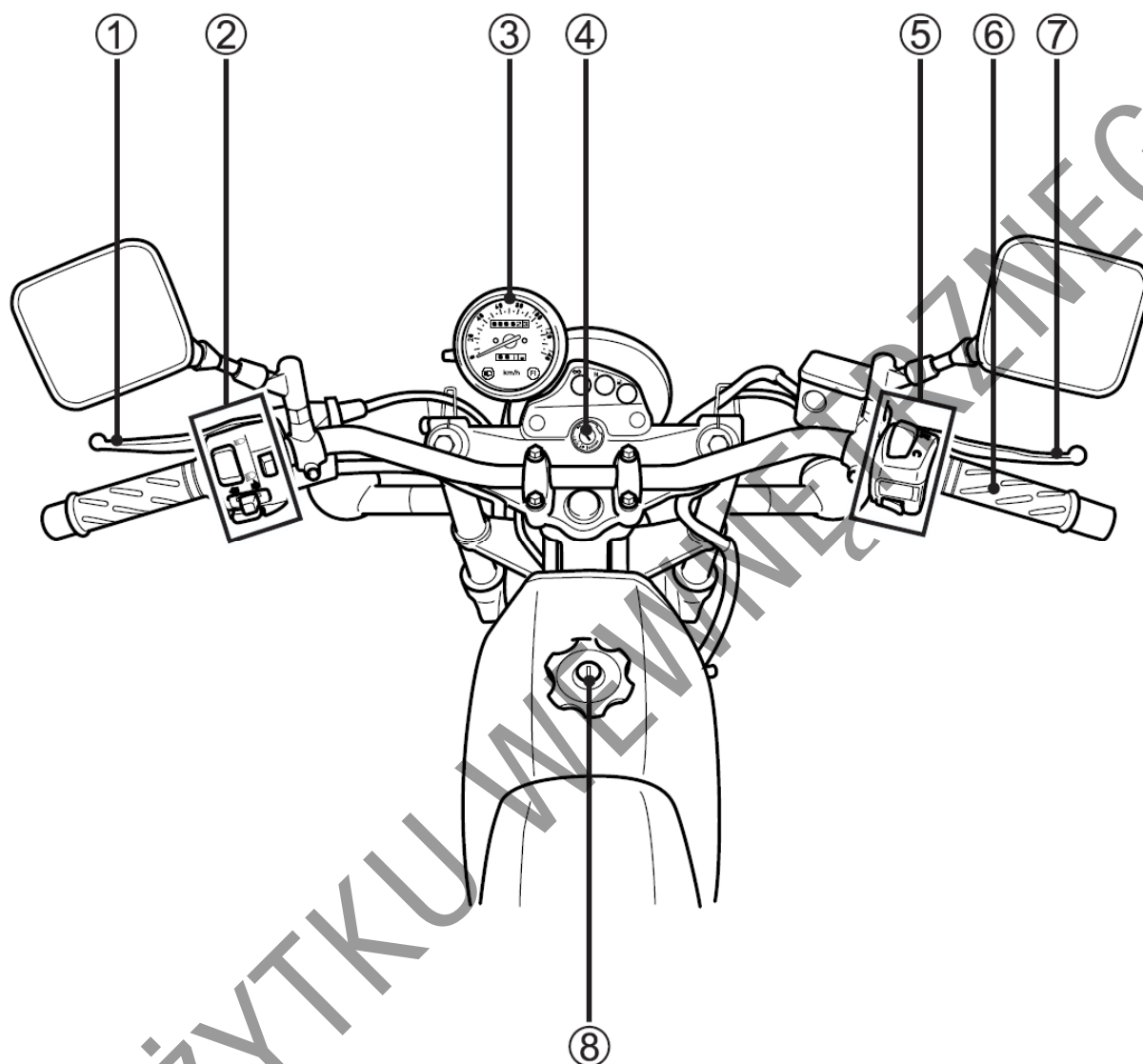
## ***Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia***

---

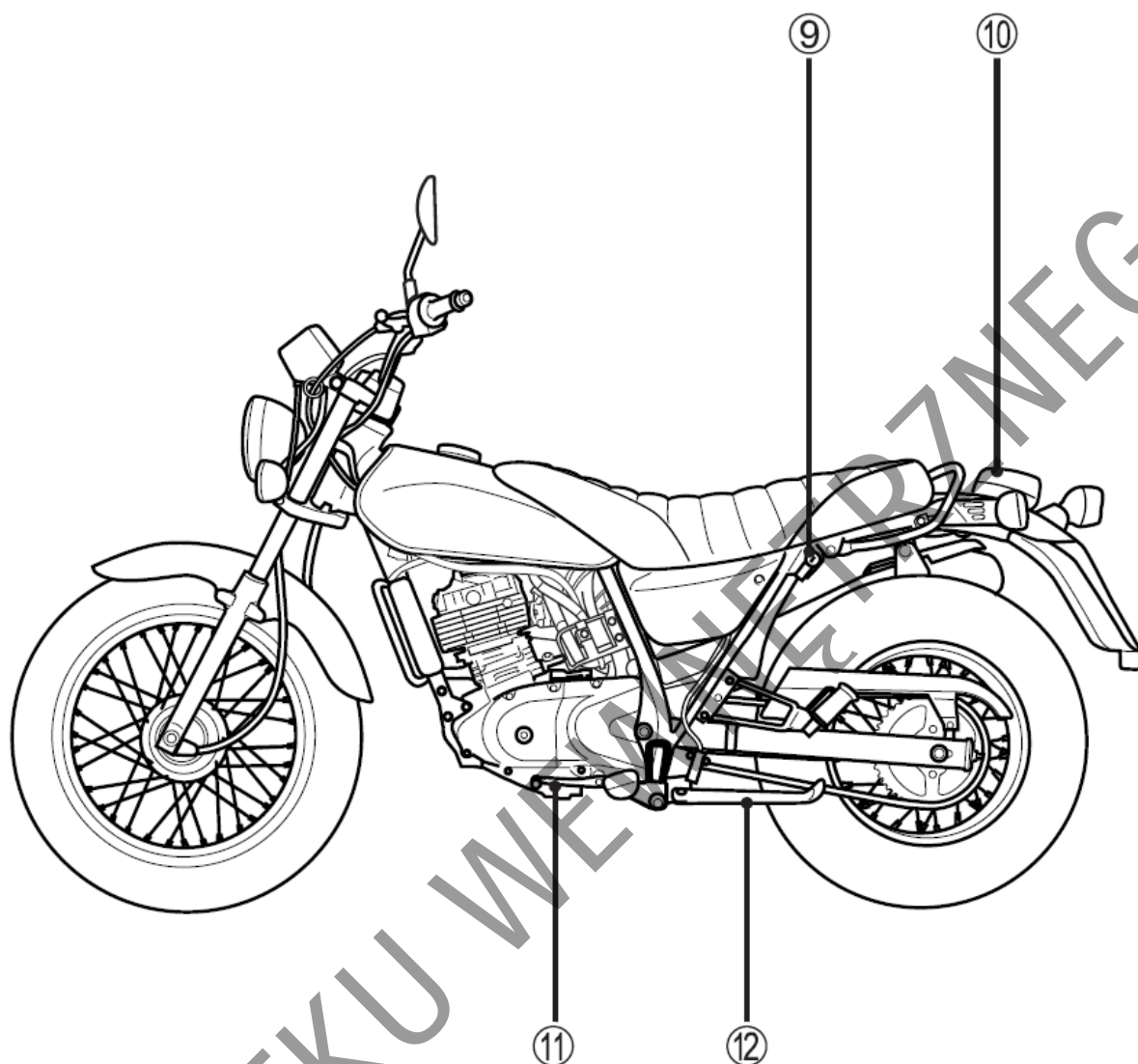
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	11
<i>Kluczyki</i>	13
<i>Włącznik zapłonu</i>	14
<i>Zestaw zegarów</i>	16
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	17
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	19
<i>Korek wlewu paliwa</i>	20
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	22
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	23
<i>Uchwyt na kask</i>	23
<i>Nóżka boczna</i>	24
<i>Schówek boczny</i>	25

## Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

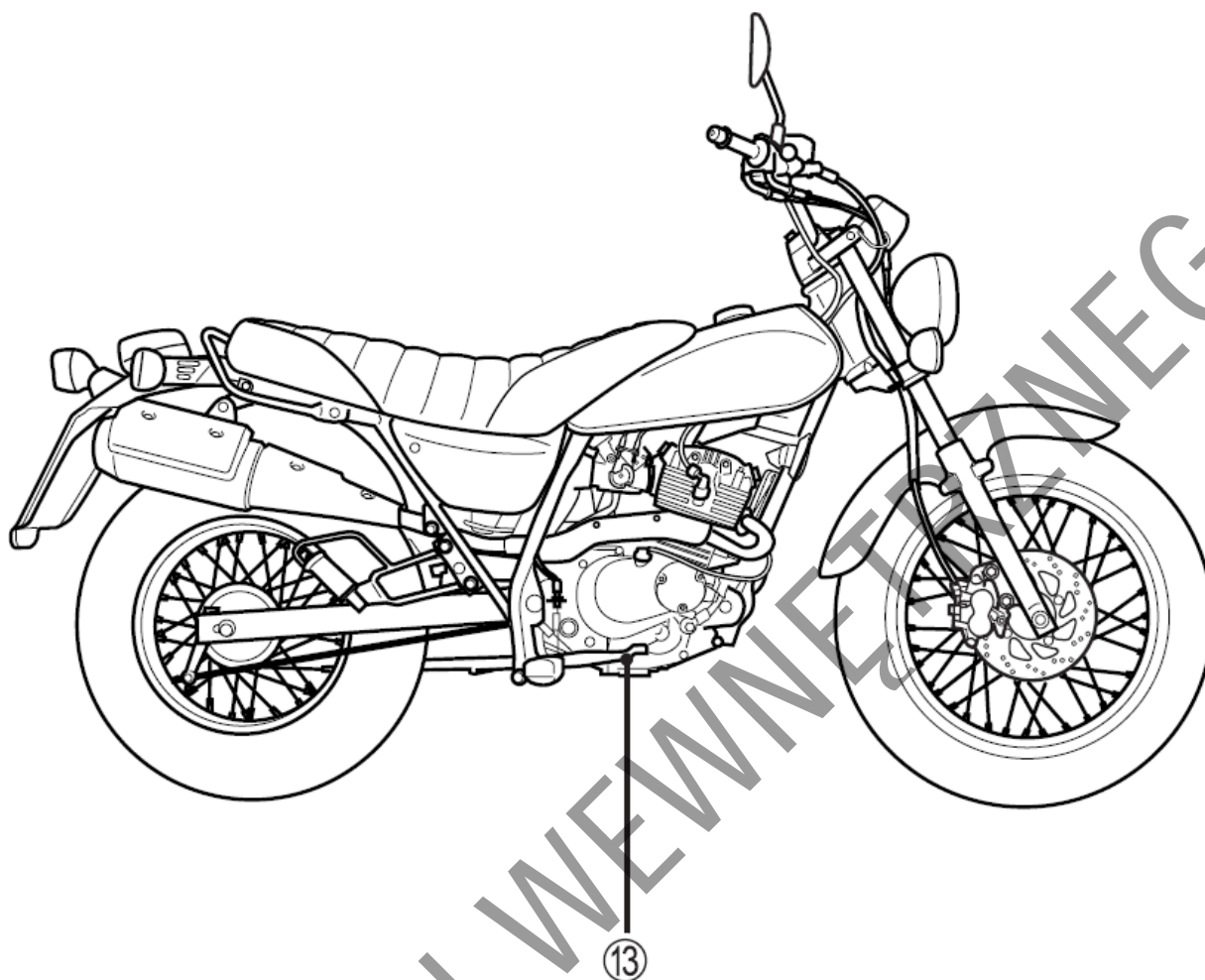
---



1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Prędkościomierz
4. Stacyjka
5. Prawy przełącznik zespolony
6. Manetka gazu
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Korek wlewu paliwa



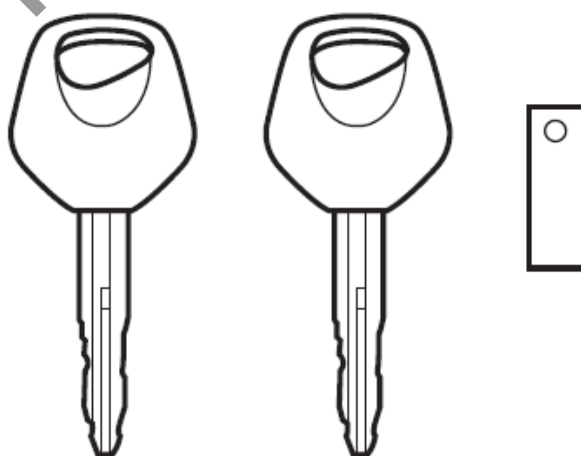
- 9. Uchwyt na kask
- 10. Schowek na narzędzia
- 11. Dźwignia zmiany biegów
- 12. Nóżka boczna



13. Pedał hamulca tylnego

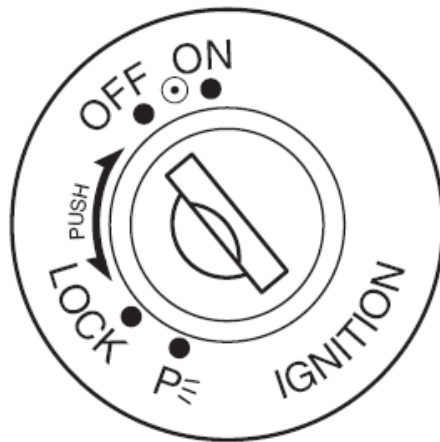
### **Kluczyki**

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.




## Włącznik zapłonu (stacyjka)

---



Stacyjka posiada cztery położenia:

- Pozycja "OFF"** Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja ** Uruchamia kontrolkę poziomu paliwa. Pozycja ta służy jedynie weryfikacji działania kontrolki poziomu paliwa.
- Pozycja "ON"** Obwód zapłonowy jest gotowy i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu stacyjki reflektor i światło tylne zostają automatycznie uruchomione, a kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.
- WSKAZÓWKA*  
*Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.*
- Pozycja "LOCK"** Blokada. Aby zablokować kierownicę przekręć ją całkowicie w lewo. Kluczyk naciśnij, przekręć do pozycji "lock" i wyciągnij. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "P"** Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla skręć kierownicę w lewo i przekręć kluczyk do pozycji "P". Kluczyk można wyjąć ze stacyjki. Przy zablokowanej kierownicy świecić będzie się światło pozycyjne i tylne. Pozycja ta służy do poprawienia widoczności motocykla przy jego parkowaniu po zmroku.

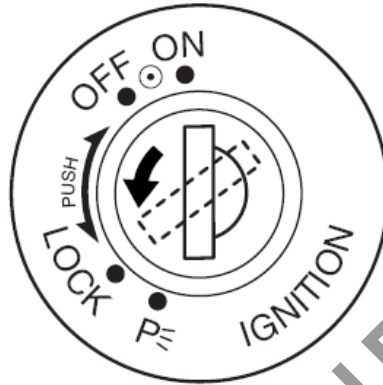
### **OSTRZEŻENIE:**

**Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.**

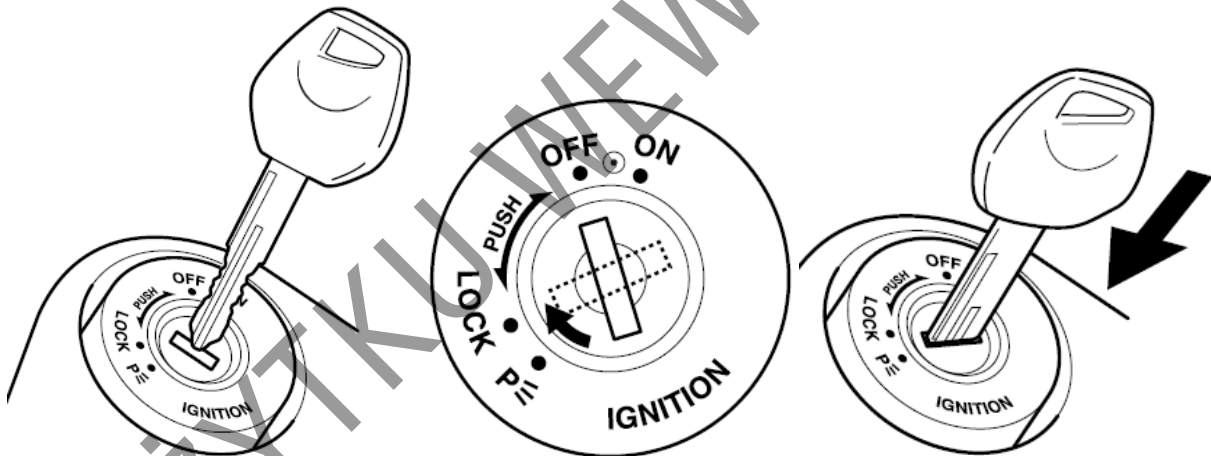
**Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.**

### OSTRZEŻENIE

Jeśli motocykl przewróci się w wyniku poślizgu, kolizji czy nieoczekiwanego uszkodzenia w pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne. Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrole motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

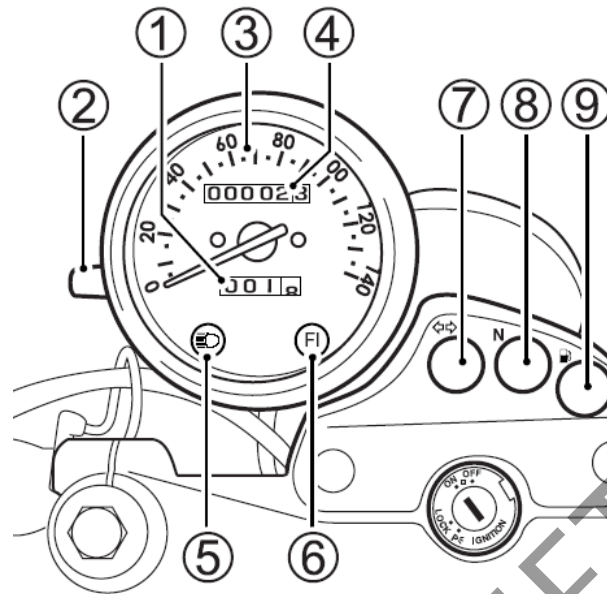


Przekręcając przesłonę zakryć można otwór w stacyjce.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie przesłony do otworu stacyjki.

## Zestaw zegarów



### Licznik dziennego przebiegu (1)

Znajduje się w szybkościomierzu i wskazuje długość przebytej drogi na krótszym odcinku lub pomiędzy tankowaniami. Wyzerowanie następuje poprzez przekręcenie pokrętła (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

### Prędkościomierz (3)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

**Licznik kilometrów (4)** rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 999999 km.

### WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów blokuje się po osiągnięciu przebiegu 999999 km i pozostaje na tym wskazaniu.

### Kontrolka świateł drogowych “☰▷” (5)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

### Kontrolka układu wtryskowego „FI” (6)

Kontrolka zapala się na dwie sekundy po włączeniu stacyjki. W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym kontrolka (6) zapala się w dwu wariantach:

- A. Czerwona kontrolka ostrzegawcza (6) zapala się i pozostaje zapalona, gdy w układzie wtryskowym pojawia się usterka.
- B. Czerwona kontrolka ostrzegawcza (6) miga, gdy układ wtryskowy ulega poważnej awarii.



**UWAGA:**

Kontrolka układu wtryskowego zapala się, by powiadomić o problemie w układzie wtrysku paliwa. Jazda motocyklem z włączoną kontrolką układu wtryskowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika i przekładni. Jeżeli czerwona kontrolka zapali się należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

**WSKAZÓWKA**

- Jeśli czerwona kontrolka pozostaje zapalona na stałe należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.
- Jeśli lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.

**Kontrolka kierunkowskazów “↔” (7)**

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

**WSKAZÓWKA**

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

**Kontrolka biegu jałowego „N” (8)**

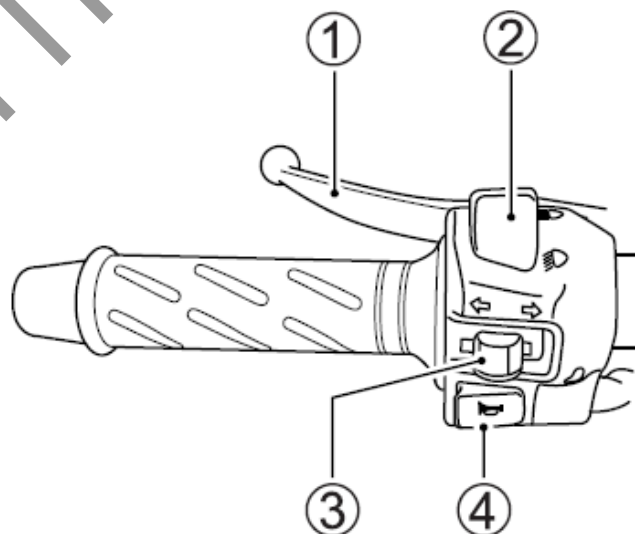
Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

**Kontrolka poziomu paliwa “☒” (9)**

Kontrolka zapala się na dwie sekundy po włączeniu stacyjki. Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość paliwa kontrolka powinna zgasnąć. Jeśli poziom paliwa spadnie poniżej 1,8 litra kontrolka zapala się na stałe.

**Lewy uchwyt kierownicy**


---




### **Dźwignia sprzęgła (1)**

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężenie następuje poprzez naciśnięcie dźwigni.

### **Przełącznik świateł (2)**

Pozycja  oznacza włączenie światła mijania i światła tylnego.

Pozycja  oznacza włączenie światła drogowego i światła tylnego. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

#### **UWAGA:**

Ustawianie położenia przełącznika pomiędzy światłami drogowymi i mijania spowoduje uruchomienie obydwu włókien żarówki. To nieprawidłowe działanie doprowadzić może do uszkodzenia reflektora motocykla. Włącznik ustaw w jednym z dwóch przewidzianych położań.

#### **UWAGA:**


Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.


Nie umieszczaj naklejek i żadnych przedmiotów na reflektorze.

#### **UWAGA:**

Gdy motocykl jest zatrzymany nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed włączonym reflektorem lub światłem tylnym, a także nie zakrywaj ich niczym. W wyniku oddziaływania ciepła z reflektora doprowadzić to może do stopienia klosza lub uszkodzenia umieszczonego przed nim przedmiotu.

### **Przełącznik kierunkowskazów “” (3)**

Pozycja  oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja  oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

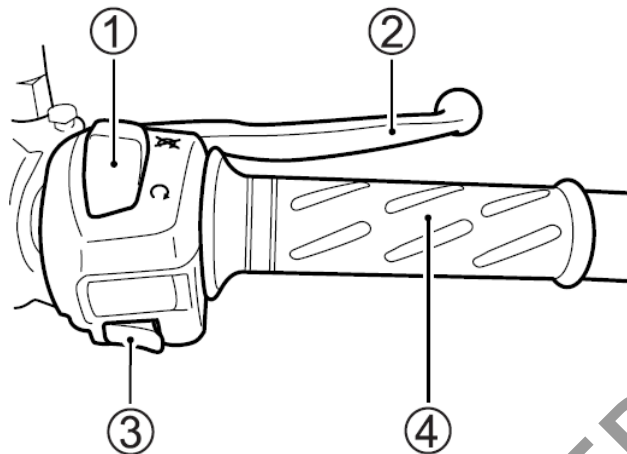
### **OSTRZEŻENIE**

**Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.**

### **Włącznik sygnału dźwiękowego “” (4)**

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

## Prawy uchwyt kierownicy



### Wyłącznik silnika (1)

Pozycja "X"

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

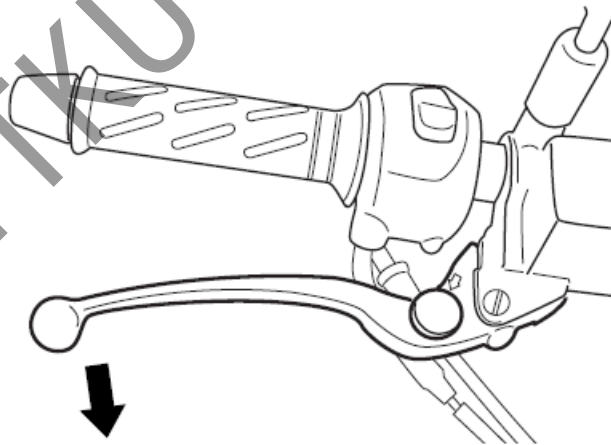
Pozycja "O"

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.

### Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

### Regulacja dźwigni hamulca przedniego




Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 6-cio stopniowo.

Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej. Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 4.

## OSTRZEŻENIE

**Regulacja położenia dźwigni hamulca w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem. Nigdy nie reguluj położenia dźwigni w trakcie jazdy. Podczas jazdy trzymaj zawsze kierownicę obiema rękami.**

### Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Przycisk ten służy do operowania rozrusznikiem elektrycznym. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustaw w pozycji “”, wrzuć bieg jałowy i wciśnij dźwignię sprzęgła. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

### WSKAZÓWKA

*Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.*

*Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:*

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
- Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.

### UWAGA:

Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

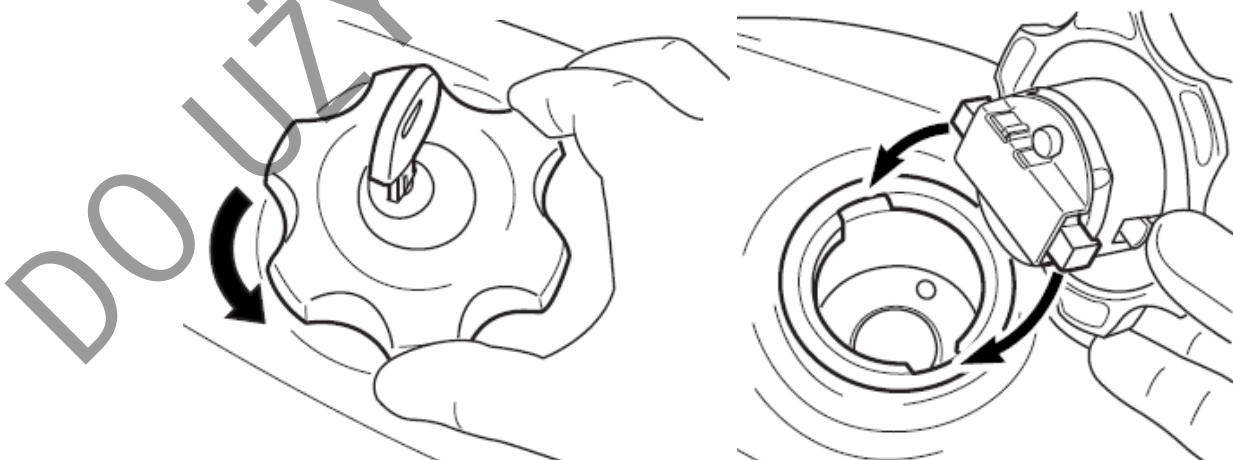
Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

### Manetka gazu (4)

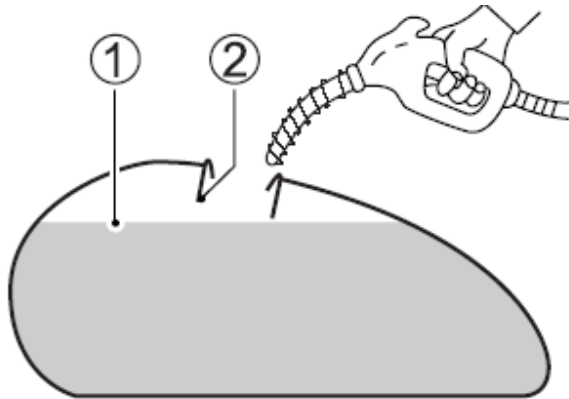
Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

### Korek wlewu paliwa

---



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy włożyć do niego kluczyk i przekręcić go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a następnie odkręcić sam korek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Zamykanie odbywa się w odwrotnej kolejności, z włożonym uprzednio kluczykiem. Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurz, wodę lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.



1. Poziom paliwa
2. Króciec wlewu paliwa

#### OSTRZEŻENIE

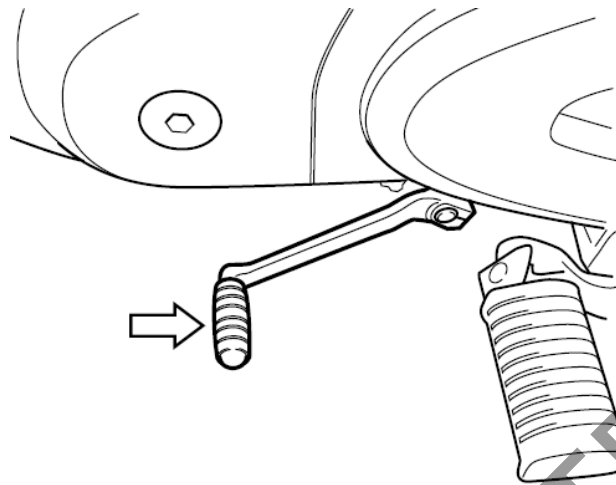
Przepelnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wznicić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

#### OSTRZEŻENIE

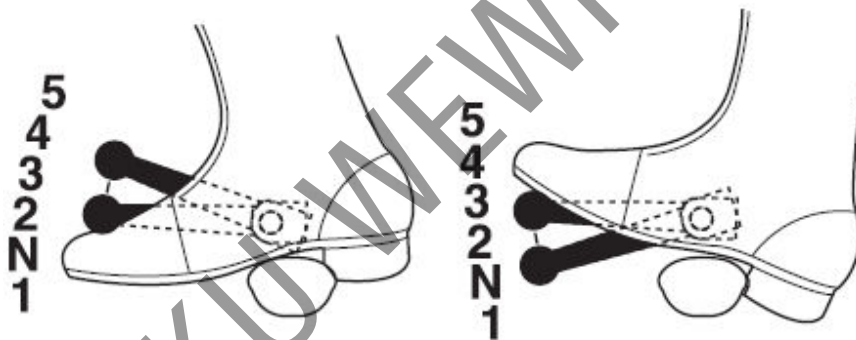
Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

## Dźwignia zmiany biegów



Opisywany motocykl jest wyposażony w 5-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie dźwigni zmiany biegów w dół, do oporu z pozycji biegu jałowego.



Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciągnięcie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przelicaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymaniu do wrzucenia biegu jałowego należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

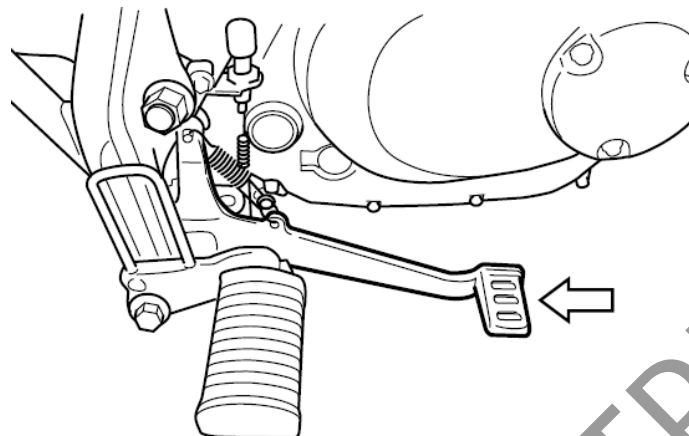
### WSKAZÓWKA

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczone, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu i tylną oponę przed niepotrzebnym zużyciem.

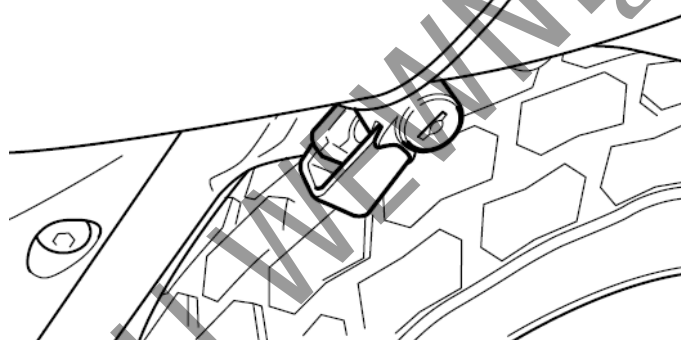
### **Pedał hamulca koła tylnego**

Naciśnięcie pedału hamulca uruchamia tylny hamulec. Równocześnie zapala się światło "stop".



### **Uchwyt na kask**

---



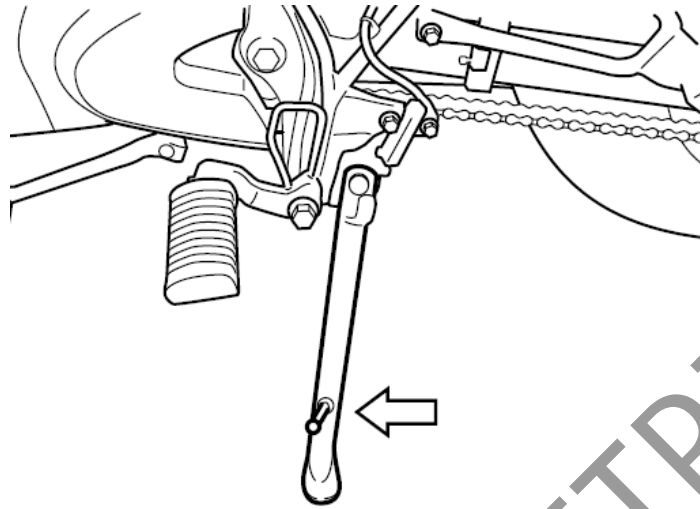
W celu otwarcia uchwytu kasku należy wsadzić kluczyk zapłonowy do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zamknięcia uchwytu klucz przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

### **OSTRZEŻENIE:**

**Jazda z kaskiem zamocowanym w uchwycie może zakłócać kierowanie pojazdem. Nigdy nie przewoź kasku zamocowanego w uchwycie. Jeśli musisz przewieźć kask zamocuj go na górze siedziska specjalną siatką.**

## Nóżka boczna

---



Aby postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

### **OSTRZEŻENIE**

**Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.**

- **Przed jazdą sprawdź prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "Blokada zapłonu przy nóżce bocznej".**
- **Przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdź, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona**

### **UWAGA**

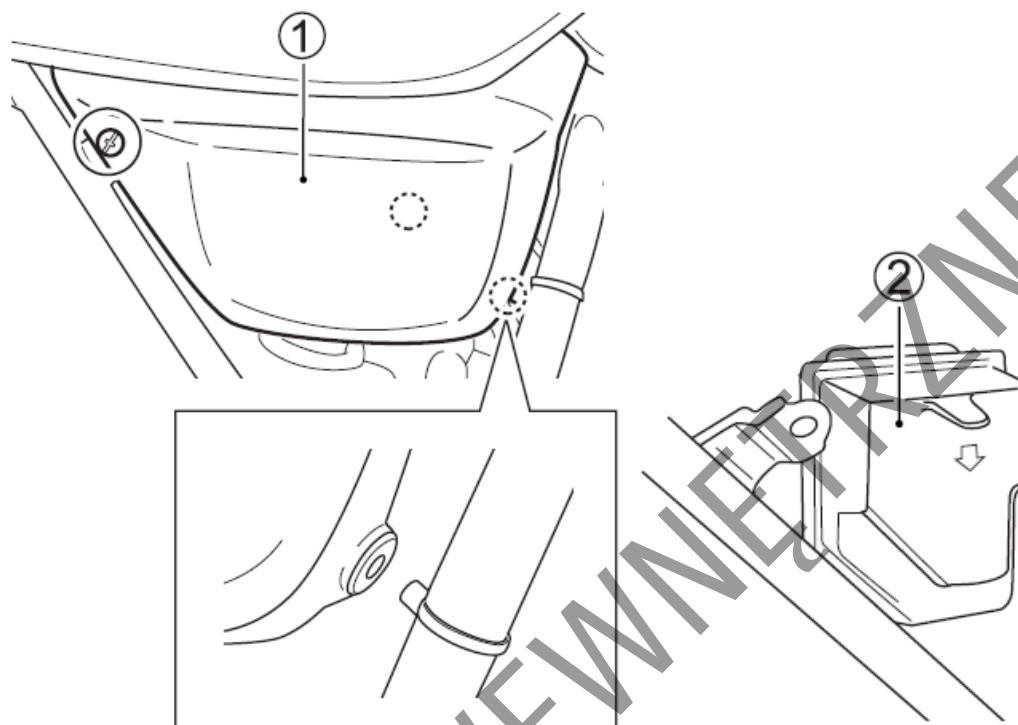
Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunienia się motocykla z nóżki bocznej.

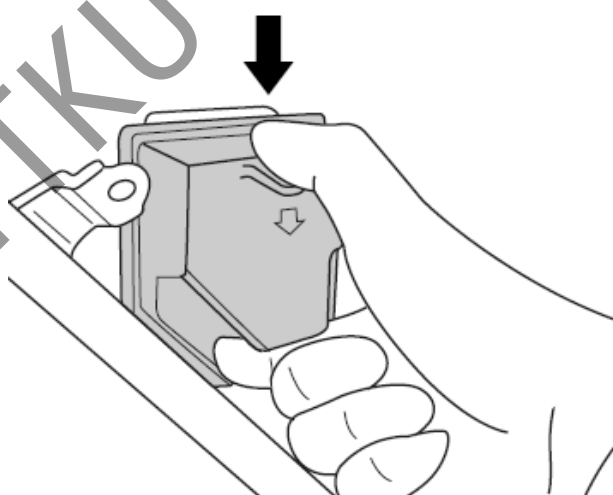


### Schówek boczny

Motocykl ten wyposażony jest w schówek boczny.



1. Odkręć śrubę. Rozłącz zaczepy i zdejmij prawą osłonę ramy (1).
2. Zdejmij pokrywę (2).



#### WSKAZÓWKA

- Naciśnij przycisk i zdejmij pokrywę schowka.
- Nie umieszczaj w schowku przedmiotów wartościowych i elektronicznych, gdyż nie jest on wodoszczelny.

## ***Zalecane rodzaje paliwa i oleju***

---

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	27
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	27
<i>Olej silnikowy</i>	28

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

## **Zalecane rodzaje paliwa, oleju**

---

### **Liczba oktanowa paliwa**

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

#### **WSKAZÓWKA**

- *Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, słabiej przyspiesza, nie ma mocy to powodem może być zastosowana benzyna. Spróbuj wówczas zmienić stację benzynową. Jeśli to nie pomoże zwróć się po pomoc do dealera Suzuki.*
- *Jeśli w silniku następuje spalanie stukowe lub inne dźwięki pochodzące od spalania zastosuj paliwo o większej liczbie oktanowej lub paliwo innej marki.*

### **Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.**

---

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

#### **WSKAZÓWKA**

*Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.*

### **Benzyna z dodatkiem MTBE**

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

### **Mieszanka benzyny i etanolu**

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%. Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od rekomendowanej.

### **Mieszanka benzyny i metanolu**

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera wspólrzpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

**NIE UŻYWAJ** pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

#### **WSKAZÓWKA**

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*

- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

#### UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

#### UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej. Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

#### Olej silnikowy

Stosuj oryginalny olej silnikowy Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny wybierz odpowiedni olej zgodnie z poniższą tabelą.

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze wysokiej jakości olej silnikowy SG, SH, SJ lub SL w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) lub MA wg. klasyfikacji JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SG, SH, SJ lub SL	MA

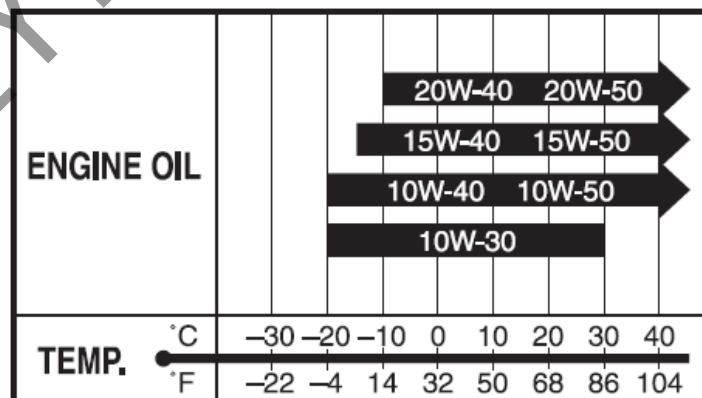
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

#### Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

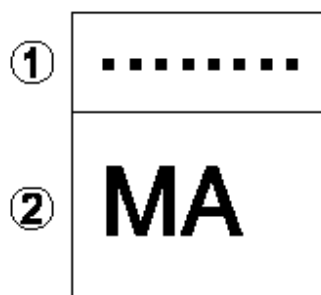
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



### JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie concernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

### Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Ich stosowanie może wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SG, SH, SJ, SL



Zalecane

API od SH do SL



Niezalecane

## ***Docieranie i kontrola przed jazdą***

---

<i>Zalecane prędkości obrotowe silnika</i>	31
<i>Zmienne obroty silnika</i>	31
<i>Docieranie nowych opon</i>	31
<i>Cyrkulacja oleju w silniku</i>	31
<i>Pierwszy przegląd</i>	31
<i>Kontrola przed jazdą</i>	32

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

## **Docieranie**

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

### **Zalecane maksymalne obroty silnika.**

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej $\frac{1}{2}$ otwarcia przepustnicy
Do 1.600 km	Poniżej $\frac{3}{4}$ otwarcia przepustnicy

### **Zmiana obrotów silnika**

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

### **Docieranie i jazda na nowych oponach**

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

### **OSTRZEŻENIE:**

**Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.**

### **Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.**

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

### **Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.**

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, a przed jego obciążeniem, należy pozostawić silnik przez pewien czas pracujący na wolnych obrotach. Zapewni to dostarczenie oleju silnikowego do wszystkich newralgicznych węzłów wymagających smarowania.

### **Pierwszy przegląd**

Przegląd okresowy po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie

fachowej korekty. Wymagana w ramach przeglądu obsługa zawiera prace regulacyjne, dokręcenie połączeń i wymianę zużytego oleju.

Podczas przeglądu należy przeprowadzić niezbędne regulacje i kontrolę połączeń.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

**WSKAZÓWKA:**

*Przegląd po 1.000 km należy przeprowadzić w oparciu o plan przeglądów zawarty w niniejszym podręczniku. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.*

**Kontrola przed jazdą**

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

**OSTRZEŻENIE**

**Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.**

**Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnieś się do rozdziału „Przegląd i obsługa okresowa”.**

**OSTRZEŻENIE**

**Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.**

**Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przegląd i obsługa okresowa”.**

**OSTRZEŻENIE**

**Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.**



<b>PUNKTY DO SPRAWDZENIA</b>	<b>RODZAJ KONTROLI</b>
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Łatwość poruszania</li> <li>• Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy</li> <li>• Brak luzów, właściwe zamocowanie</li> </ul>
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwy luz</li> <li>• Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu</li> </ul>
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwy luz dźwigni</li> <li>• Równomierne działanie</li> </ul>
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca.</li> <li>• Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER"</li> <li>• Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca</li> <li>• Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc.</li> <li>• Brak wycieków płynu</li> </ul>
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Płynne działanie</li> </ul>
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wystarczająca ilość w zbiorniku</li> </ul>
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe napięcie łańcucha</li> <li>• Prawidłowa konserwacja</li> </ul>
Opony	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe ciśnienie</li> <li>• Wystarczający profil</li> <li>• Brak pęknięć i rys na oponach</li> </ul>
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwy poziom</li> </ul>
Światła	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników</li> </ul>
Sygnal dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>

## ***Reguły bezpiecznej jazdy***

---

<i>Rozruch silnika</i>	35
<i>Ruszanie</i>	35
<i>Zmiana biegów</i>	36
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	37
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	37

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

## Reguły bezpiecznej jazdy

---

### Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- Wylłącznik silnika znajduje się w pozycji "0"

### WSKAZÓWKA

Motocykl jest wyposażony w wylłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- Włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło jest wciśnięte, lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte

### Gdy silnik jest zimny:

1. Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Po uruchomieniu silnika powinien on rozgrzać się bez obciążenia.

### Gdy silnik jest ciepły:

1. Otwórz przepustnicę o ok. 1/8 - 1/4.
2. Wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

### OSTRZEŻENIE

**Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.  
Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.**

### UWAGA:

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej. Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

### Ruszanie

---

### OSTRZEŻENIE

**Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.  
W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych**

### OSTRZEŻENIE

**Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.  
Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.**

## OSTRZEŻENIE

**Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.**

**Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.**

Po całkowitym złożeniu nóżki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, włącz I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, przyspiesz nieznacznie, wciśnij ponownie sprzęgło i z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybierz kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

## WSKAZÓWKA

*Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.*

## Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

## OSTRZEŻENIE

**Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:**

- **Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku**  
**lub**
- **Dopuszczalna prędkość obrotowa na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika.**

**Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.**

## OSTRZEŻENIE

**Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.**

**Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.**

## UWAGA

Nieprawidłowe używanie dźwigni zmiany biegów może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

- W czasie jazdy nie trzymaj stopy na dźwigni zmiany biegów.
- Nie zmieniaj biegów na siłę.

## Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejszy się wówczas ich skuteczność.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów.

## Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejsz obroty silnika.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzuć bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez zieloną kontrolkę biegu jałowego.

## OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

## OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

## OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

## OSTRZEŻENIE

Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuża się. Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.

#### UWAGA

Utrzymywanie motocykla nieruchomo na pochyłości za pośrednictwem manetki gazu i sprzęgła doprowadzi do uszkodzenia sprzęgła motocykla.

Do utrzymania motocykla nieruchomo na pochyłości używaj hamulców.

5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

#### PRZESTROGA

**Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.**

#### WSKAZÓWKA

*Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)*

6. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF.

7. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo i zablokuj.

8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

#### WSKAZÓWKA

*Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.*

## **Przeglądy okresowe**

---

<i>Plan przeglądów</i>	40
<i>Zestaw narzędzi</i>	42
<i>Punkty smarowania</i>	42
<i>Akumulator</i>	43
<i>Filtr powietrza</i>	45
<i>Świeca zapłonowa</i>	48
<i>Przewód paliwowy</i>	49
<i>Olej silnikowy</i>	49
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	55
<i>Regulacja linki gazu</i>	55
<i>Regulacja linki sprzęgła</i>	56
<i>Łańcuch napędowy</i>	56
<i>Hamulce</i>	59
<i>Hamulec przedni</i>	60
<i>Hamulec tylny</i>	62
<i>Napięcie szprych</i>	64
<i>Opony</i>	65
<i>Wylącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	67
<i>Demontaż przedniego koła</i>	68
<i>Demontaż koła tylnego</i>	70
<i>Oświetlenie / wymiana żarówek</i>	71
<i>Bezpiecznik</i>	75
<i>Katalizator</i>	75

## **Przeglądy okresowe**

### **Plan przeglądów**

Tabela przeglądów wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Na koniec każdego z interwałów, zgodnie z instrukcją dokonaj niezbędnego przeglądu, kontroli czy smarowania. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągniętych czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Komponenty układu kierowniczego, zawieszonych, czy kół jezdnych są kluczowymi elementami wymagającymi specjalnej i troskliwej opieki serwisowej.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie zatem regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

### **OSTRZEŻENIE**

**Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.**

**Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (\*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.**

### **OSTRZEŻENIE**

**Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.**

**Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.**

### *WSKAZÓWKA*

*Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.*

### **UWAGA**

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacyjką może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stacyjkę.

### **UWAGA**

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.



**Plan przeglądów**

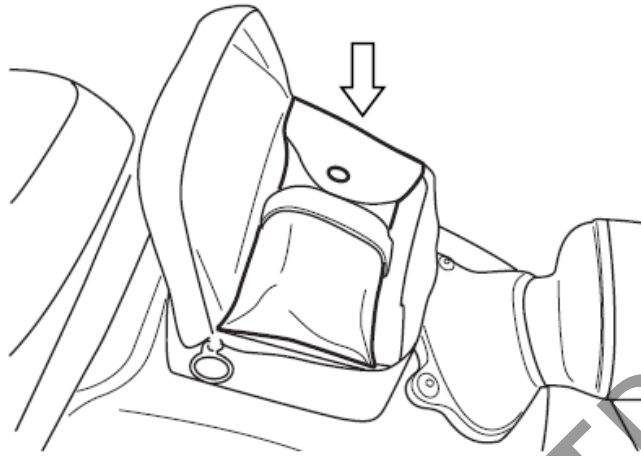
Odstęp między przeglądami: wykonuj przeglądy co określoną poniżej liczbę miesięcy lub przebieg - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział	1000	5000	10000	15000
	km miesiące	2	12	24	36
	Wkład filtra powietrza	Czyść co 3000 km			
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego	T	T	T	T
*	Luz zaworowy	I	I	I	I
	Świece zapłonowe	-	I	R	I
	Przewód paliwowy	-	I	I	I
		* Wymień co 4 lata			
	Olej silnikowy	R	R	R	R
	Filtr oleju silnikowego	R	-	R	-
	Luz linki gazu	I	I	I	I
	Luz linki sprzęgła	-	I	I	I
	Łańcuch napędowy	I	I	I	I
		Czyść i smaruj co 1000 km			
*	Hamulce	I	I	I	I
	Przewód hamulcowy	-	I	I	I
		* Wymień co 4 lata			
	Płyn hamulcowy	-	I	I	I
		* Wymień co 2 lata			
	Opony	-	I	I	I
*	Układ kierowniczy	I	-	I	-
*	Zawieszenie przednie	-	-	I	-
*	Zawieszenie tylne	-	-	I	-
*	Śruby konstrukcyjne ramy	T	T	T	T
	Smarowanie	Smaruj co 1000 km			

**WSKAZÓWKA**

**I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dokręcanie

## Zestaw narzędzi



Motocykl wyposażony jest w zestaw narzędzi umieszczony w schowku za siedziskiem.

## Punkty smarowania motocykla

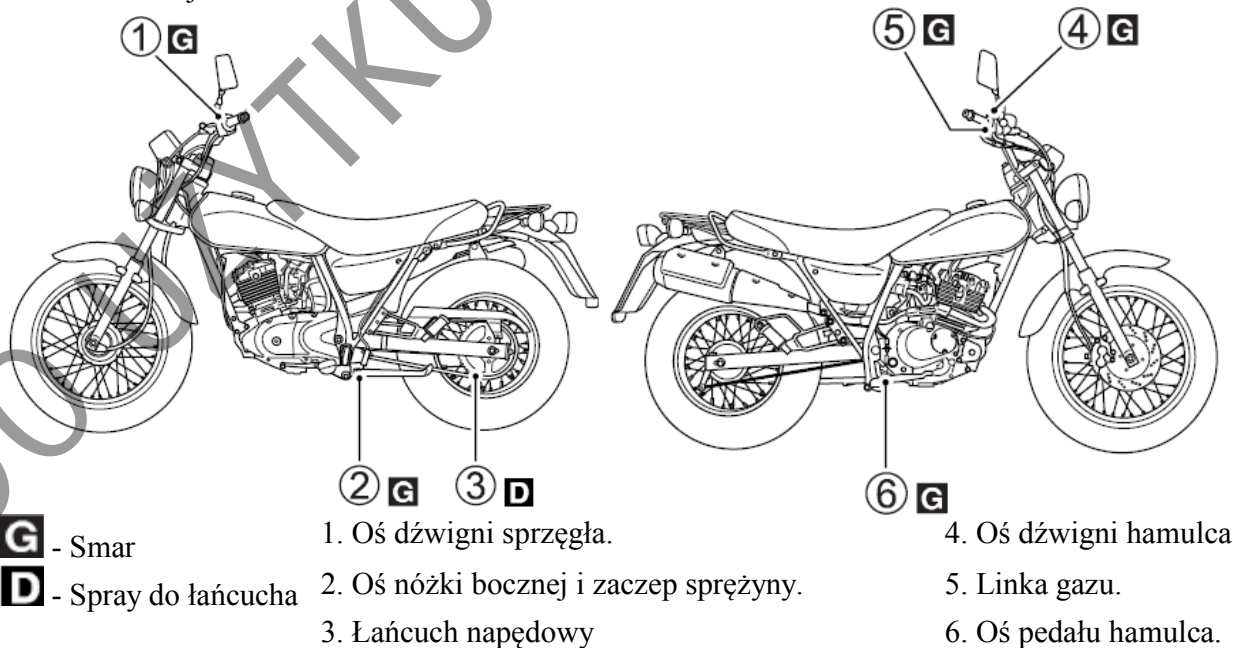
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

### UWAGA:

Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.



## **Akumulator**

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0.7 A przez 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania akumulatora wynosi 3.0 A x 1 godzinę. Nigdy nie należy przekraczać podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

### **OSTRZEŻENIE**

**Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego. Umij dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem. Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń. Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

### **OSTRZEŻENIE**

**Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem. Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.**

### **UWAGA:**

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

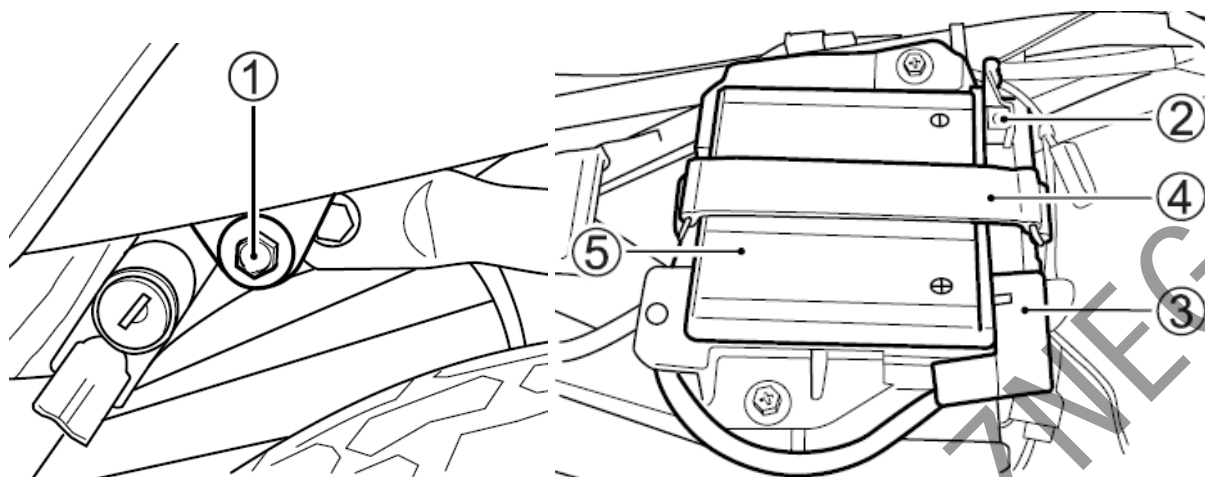
### **OSTRZEŻENIE**

**Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania doprowadzić do pożaru. Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.**

### **Demontaż akumulatora**

Aby wymontować akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Odkręć śruby (1) z lewej i prawej strony. Pociągnij przednią część siedziska w celu rozłączenia zapięcia rzepowego, a następnie unieś tylną część siedziska i wysuń je do tyłu.



3. Rozłącz klemę ujemną (2).
4. Zdejmij gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (3).
5. Odepnij taśmę mocującą akumulator (4).
6. Wyciągnij akumulator (5).

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Klemy akumulatora dokręć pewnie.

#### UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

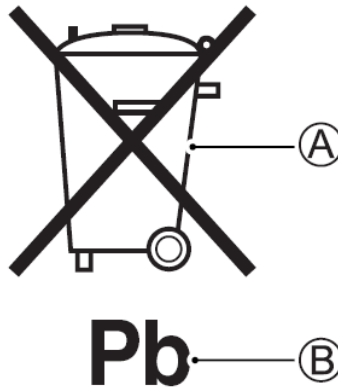
#### OSTRZEŻENIE

**Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.**

**Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.**

#### WSKAZÓWKA

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych. Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

### Filtr powietrza

Jeżeli filtr powietrza jest zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Jeśli używasz motocykla w normalnych warunkach kontroluj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Aby zdemontować i skontrolować filtr powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

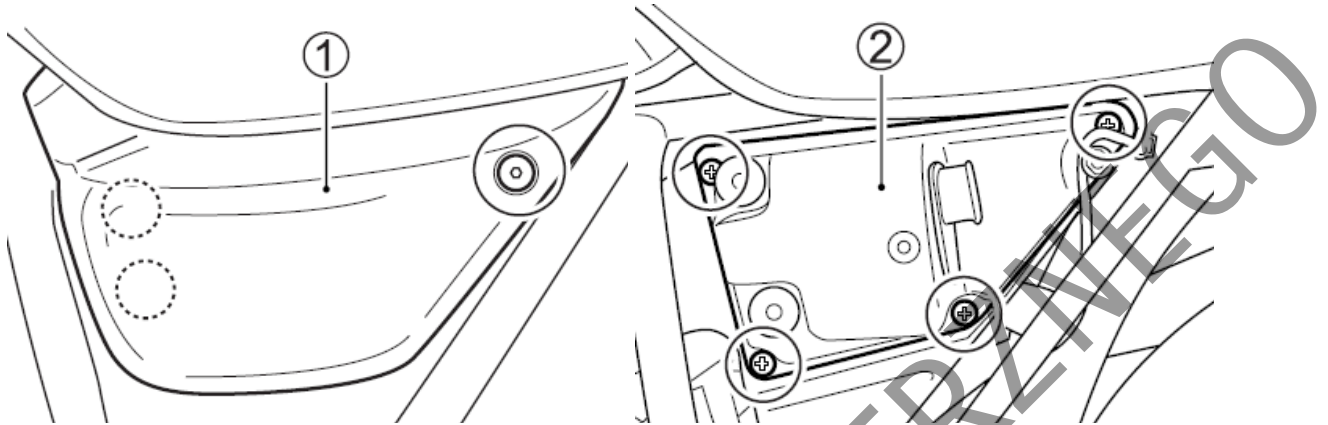
### OSTRZEŻENIE

**Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.**  
**Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.**

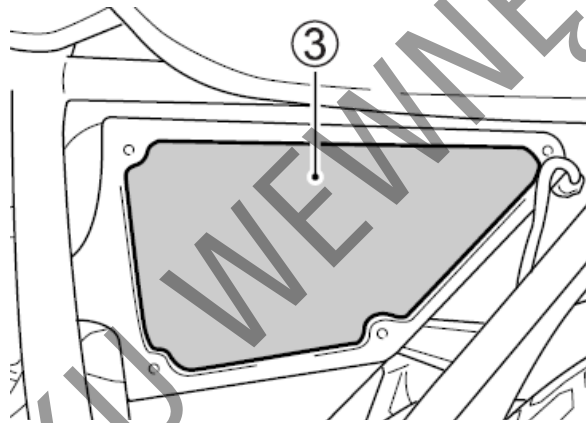
### UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika. Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

1. Odkręć śrubę, rozłącz zaczepy i zdejmij lewą osłonę ramy (1).
2. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę filtra powietrza (2).

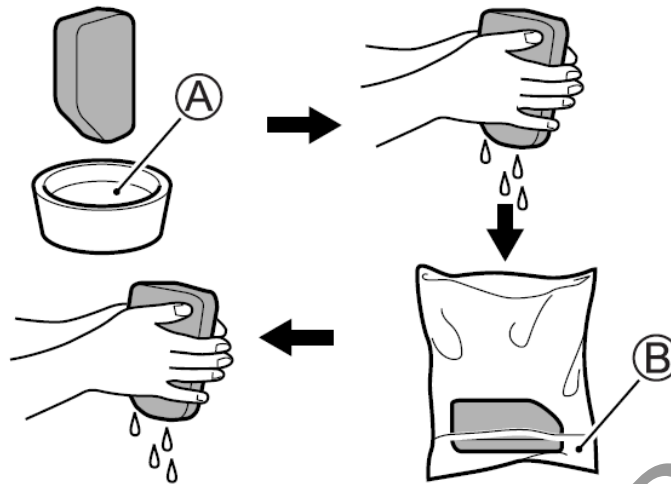


3. Zdemontuj wkład filtrujący (3).



### Czyszczenie filtra powietrza

1. Napelnij odpowiedni pojemnik niepalnym związkim czyszczącym (A), a następnie zanurz w nim wkład i przemyj.
2. Wyciśnij wkład w rękach, lecz nie wykręcaj, gdyż jest on podatny na rozerwanie.
3. Wyszusz wkład.
4. Włóż wkład do plastikowej torby, dolej trochę oleju (B) i wgnieć olej we wkład.
5. Ponownie wyciśnij wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.



### OSTRZEŻENIE

Nowe i zużyte oleje i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć polykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Stosuj ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

### WSKAZÓWKA

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować

### UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy.

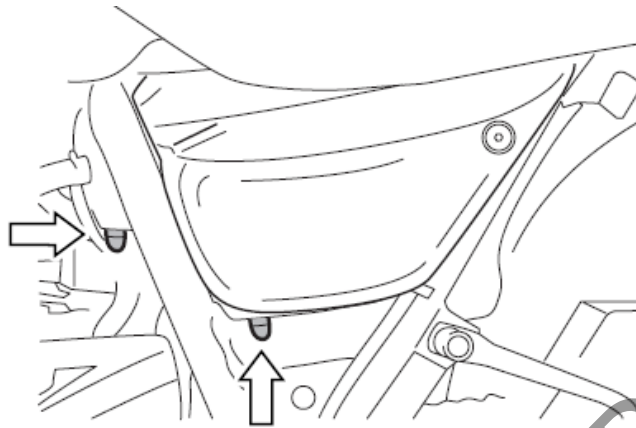
### UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

### WSKAZÓWKA

Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

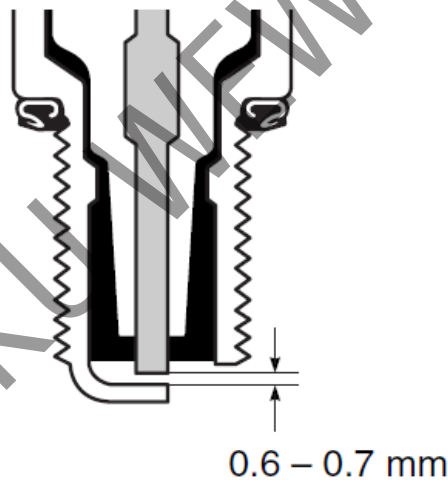
### Korek spustowy filtra powietrza



Przy okazji okresowych przeglądów korek należy zdejmować i spuszczać nagromadzoną wodę oraz olej.

### Świeca zapłonowa

Zdejmij nasadkę świecy i odkręć świecę zapłonową przewidzianym do tego kluczem z zestawu narzędzi.



Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świecę należy wymieniać co 10000 km.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy.

### UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej,



należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

### Zalecana świeca zapłonowa

NGK	DENSO	Uwagi
DR8EA	X24ESR-U	Standardowa świeca

Montaż świecy:

#### UWAGA:

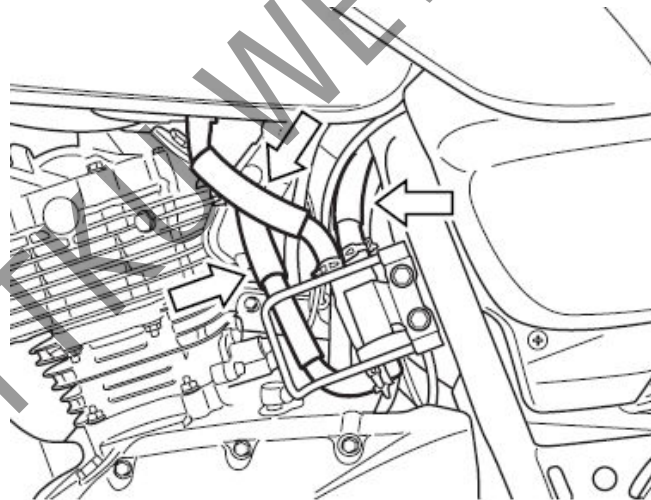
Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

#### UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

### Przewód paliwowy

---



Kontroluj przewód paliwowy pod kątem uszkodzeń i nieszczelności. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek uszkodzenia wymień przewód na nowy.

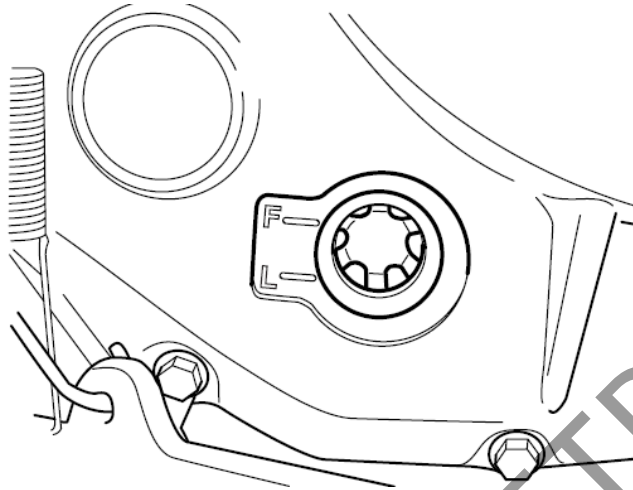
### Olej silnikowy

---

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

### **Kontrola poziomu oleju silnikowego**

Przy sprawdzaniu poziomu oleju postępuj w następujący sposób:



1. Uruchom silnik na kilka minut.
2. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.
3. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

#### **UWAGA**

Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

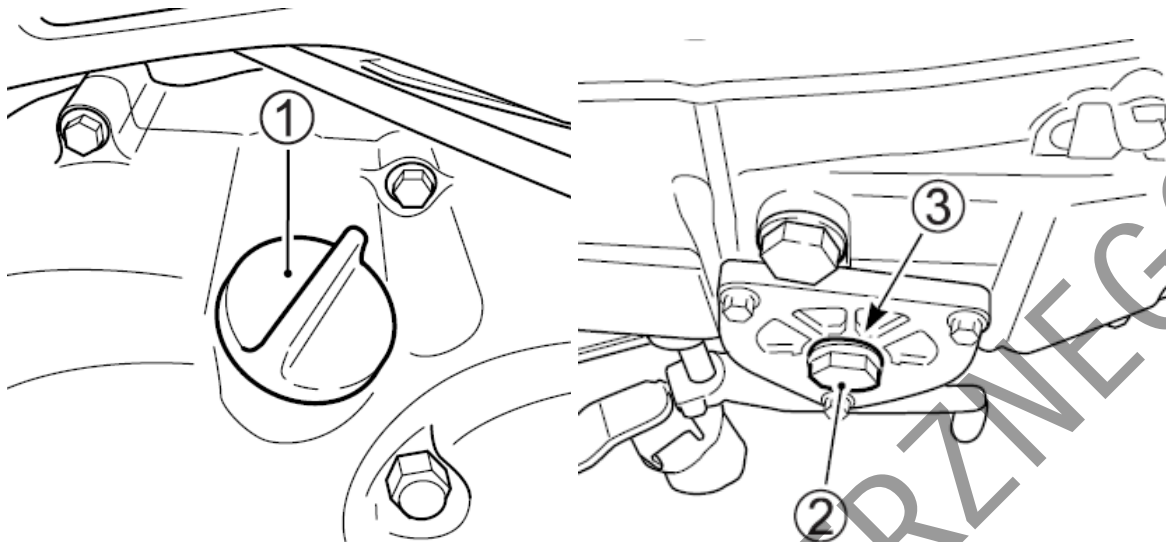
Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym. Kontroluj poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem motocykla.

### **Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju**

---

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z tabelą przeglądów. Aby olej całkowicie wyciekł, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Podstaw odpowiedni pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju.
4. Odkręć umieszczoną w dolnej części miski olejowej śrubę do spuszczenia oleju (2) wraz z uszczelką (3) i spuść do pojemnika olej silnikowy.

#### OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć polykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

#### WSKAZÓWKA

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować

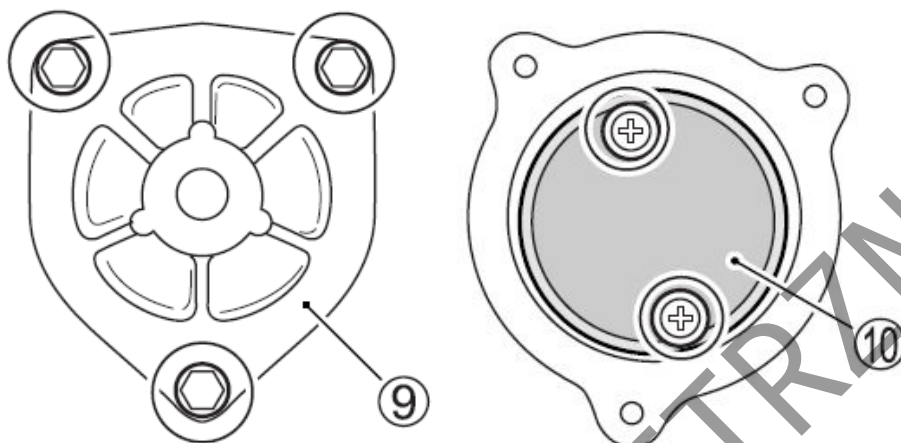
#### PRZESTROGA

Układ wydechowy i olej silnikowy mogą być wystarczająco gorące, by oparzyć. Zaczekaj, aż korek spustowy oleju i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.



8. Zamontuj ponownie pokrywę filtra oleju, uważając by nie uszkodzić gwintu nakrętek.

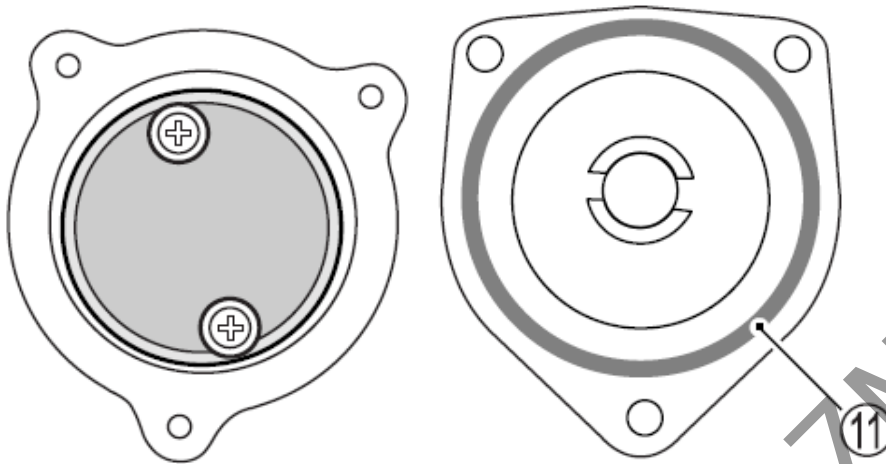
### Czyszczenie siatkowego filtra oleju



9. Odkręć śruby i zdemontuj pokrywę filtra siatkowego (9).

10. Odkręć śruby i wymontuj filtr siatkowy (10).

11. Wyczyść sitko sprężonym powietrzem. Sprawdź powierzchnię pod kątem uszkodzeń i zatkania.



12. Zamontuj ponownie filtr siatkowy.

13. O-ring (11) wymień na nowy. Zamontuj pokrywę filtra siatkowego i dokręć pewnie śruby.

Wymień uszczelkę (3) na nową. Śrubę spustową (2) wraz z uszczelką (3) dokręć z przewidzianym momentem. Wlej 1050 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj o stosowaniu właściwego oleju silnikowego, zgodnie z zaleceniami rozdziału "Zalecane rodzaje paliwa i oleju".

Moment dokręcenia śruby spustowej oleju: 23Nm

#### WSKAZÓWKA

Przy wymianie oleju z pozostawieniem starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 950 ml oleju silnikowego.

#### UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niespełniający specyfikacji Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

14. Zakręć korek wlewowy.

15. Postaw motocykl na zewnątrz i uruchom silnik. Pozostaw silnik na wolnych obrotach przez 3 minuty.

16. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty. Sprawdź ponownie poziom oleju silnikowego. Poziom oleju możesz sprawdzić przez okienko kontrolne trzymając motocykl pionowo. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej linii "L", to uzupełnij jego poziom do linii „F”. Sprawdź silnik pod kątem wycieków.

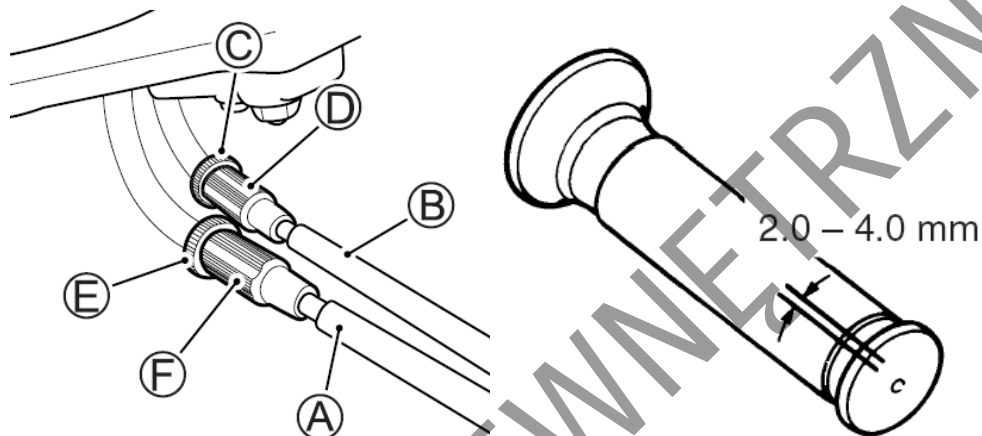
### Kontrola wolnych obrotów

Skontroluj wolne obroty silnika. Przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy obroty powinny wynosić 1400 – 1600 obr/min.

#### WSKAZÓWKA

Jeśli obroty nie zawierają się w specyfikowanym zakresie zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

### Regulacja linki gazu



Motocykl ten posiada dwulinkowy system. Linka „A” jest ciągnącą, linka „B” powrotną. Regulację przeprowadzić następująco:

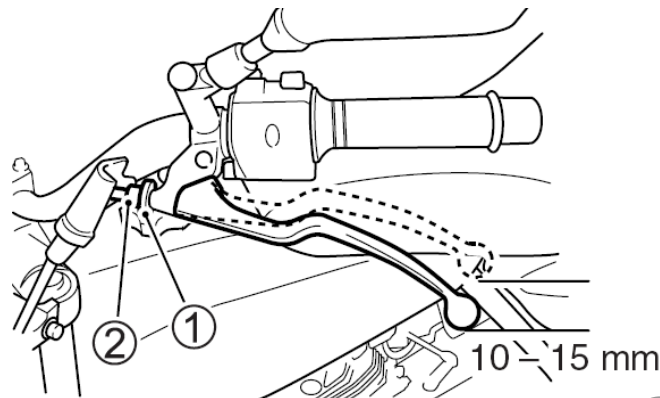
1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (C).
2. Wkręć całkowicie śrubę regulacyjną (D).
3. Poluzuj przeciwnakrętkę (E).
4. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (F) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
5. Dokręć przeciwnakrętkę (E).
6. Przy zamkniętej przepustnicy wykręcaj śrubę regulacyjną (D), aż do wycucia delikatnego oporu.
7. Dokręć przeciwnakrętkę (C).

#### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skręcie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.

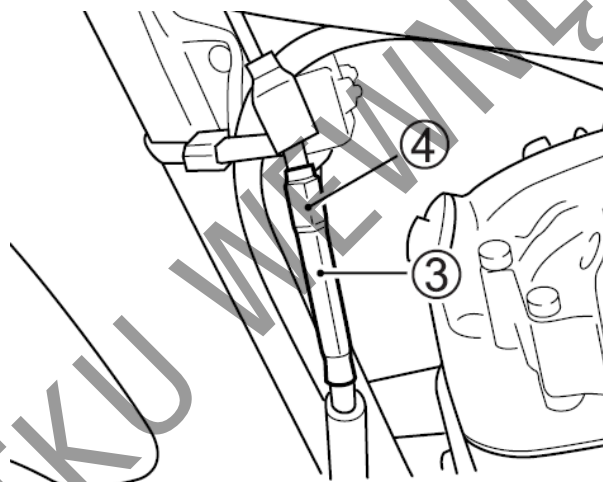
Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.

## Regulacja linki sprzęgła



Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła. W przypadku innego luzu niż wymagany regulacja jest następująca:

1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1) i śrubę regulacyjną (2) wkręć do oporu.



2. Poluzuj przeciwnakrętkę (3) i śrubą regulacyjną (4) ustaw właściwy luz linki.

3. Drobniejsze regulacje przeprowadź za pomocą śruby regulacyjnej (2) na uchwycie dźwigni sprzęgła.

4. Dokręć przeciwnakrętki (1) i (3).

### WSKAZÓWKA

Wszelkie inne prace przy sprzęgle oprócz regulacji linki gazu powinien przeprowadzać autoryzowany serwis Suzuki.

## Łańcuch napędowy

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego. Podczas kontroli i obsługi łańcucha stosuj się zawsze do zawartych poniżej wskazówek.



## OSTRZEŻENIE

**Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.**

**Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.**

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. Luźne sworznie
2. Uszkodzenia rolek
3. Wysuszenie lub pordzewienie ogniw
4. Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
5. Nadmierne zużycie
6. Nieprawidłowy naciąg łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie ( w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić ) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

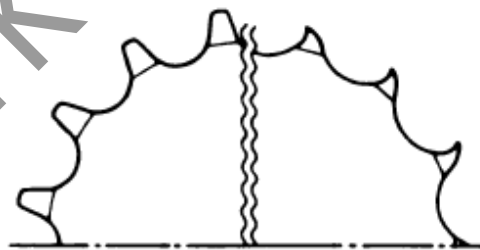
W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. Nadmiernego zużycia zębów
2. Wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. Poluzowania śrub zębatek

W przypadku, gdy zaistnieje któryś z powyższych problemów należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Stan dobry

Zużyta



### WSKAZÓWKA

Przy wymianie łańcucha sprawdź pod kątem zużycia także obydwie zębatki i w razie potrzeby wymień je.

## OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha lub zastosowanie łańcucha ze spinką obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika. Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzi specjalnych oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

### Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

1. Usuń z łańcucha wszelkie zanieczyszczenia.
2. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub wodą z neutralnym detergentem.

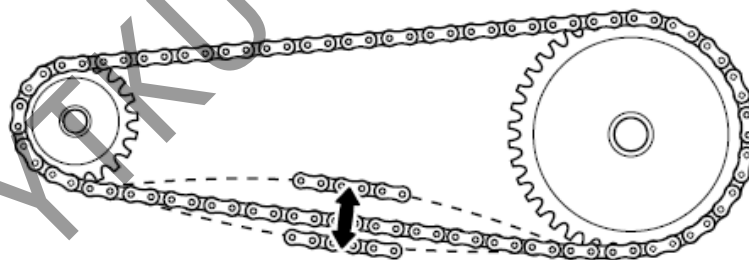
### UWAGA

Nieprawidłowe czyszczenie łańcucha doprowadzić może do uszkodzenia pierścieni uszczelniających i zniszczenia łańcucha.

- Nie używaj lotnych rozpuszczalników takich jak rozcieńczalniki do lakieru, nafta, benzyna.
- Nie używaj myjek ciśnieniowych do mycia łańcucha.
- Nie używaj szczotki drucianej do czyszczenia łańcucha.

3. Do czyszczenia łańcucha użyj miękkiej szczotki.
4. Wytrzyj łańcuch po czyszczeniu.
5. Do smarowania użyj sprayu do łańcuchów lub oleju o wysokiej lepkości (#80 – 90).
6. Smaruj obydwie strony ogni łańcucha.
7. Po smarowaniu zetrzyj resztki smaru łańcuchowego z sąsiadujących elementów.

### Regulacja naciągu łańcucha napędowego



20 – 30 mm

Zmierz zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

### OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha może doprowadzić do jego spadnięcia z zębatek. Grozi to wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem motocykla. Kontroluj łańcuch napędowy przed każdą jazdą.

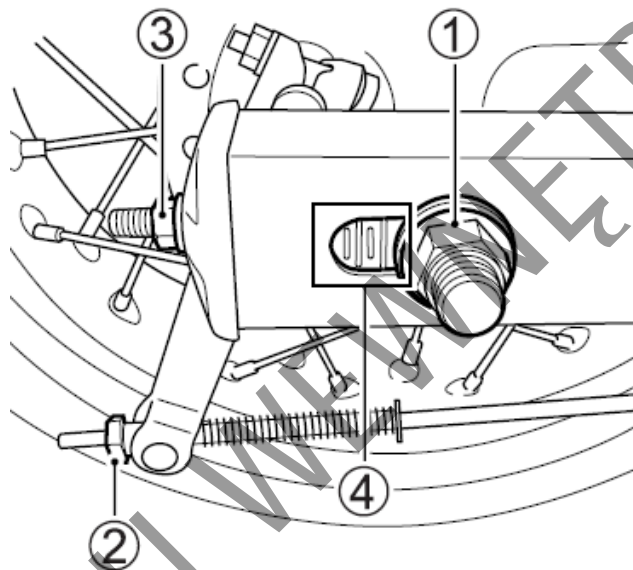
## PRZESTROGA

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.

Przed regulacją łańcucha zaczekaj aż wystygnie tłumik motocykla.

Kontrola i regulacja luzu łańcucha przebiega następująco:

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.
2. Poluzuj nakrętkę osi (1).
3. Poluzuj nakrętkę regulacyjną tylnego hamulca (2).



4. Ustaw właściwy luz za pomocą nakrętek naciągowych (3). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębátka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębátką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (4), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwe strony muszą zostać ustawione identycznie.
5. Dokręć nakrętkę osi (1) z przewidzianym momentem.
6. Sprawdź ponownie zwis łańcucha i w razie konieczności powtórz regulację.
7. Dokręć nakrętki naciągowe łańcucha (3).
8. Zgodnie z odpowiednim rozdziałem wyreguluj skok pedału hamulca tylnego.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [65 Nm; (6,5 Kgm) ]

## Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu w hamulec tarczowy i z tyłu w hamulec bębnowy. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie zapominaj o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki. Zgodnie z planem przeglądów kontrolę hamulców należy zlecać autoryzowanemu serwisowi

## Układ hamulcowy

### OSTRZEŻENIE

**Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.**

Kontroluj codziennie następujące elementy układu hamulcowego:

- Sprawdź przedni hamulec pod względem nieszczelności.
- Sprawdź przewód hamulcowy pod kątem nieszczelności i pęknięć.
- Sprawdź stopień zużycia klocków hamulcowych.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć pewne zamocowanie i prawidłowy skok.

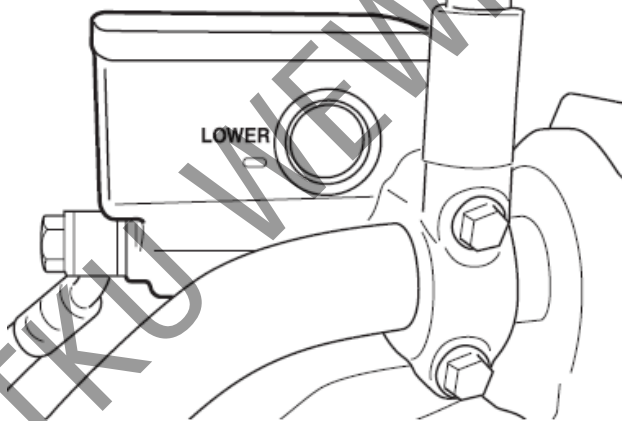
### Kontrola przewodów hamulcowych

Skontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

## Hamulec przedni

### Płyn hamulcowy

---



Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim zbiorniczku. Jeśli poziom płynu jest niższy od linii „Lower” (niski) skontroluj szczelność układu hamulcowego i stopień zużycia klocków.

### OSTRZEŻENIE

**Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Płyn hamulcowy zawierający wodę posiada niższą temperaturę wrzenia, a także powodować może korozję komponentów układu hamulcowego. Zagotowany płyn hamulcowy lub korozja układu hamulcowego prowadzić mogą do wypadku.**

**Aby zachować właściwie parametry układu hamulcowego wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.**

### OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Przed demontażem pokrywy zbiornika płynu wyczyść jej powierzchnię. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

### OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

### UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

### Klocki hamulcowe



Kontroluj klocki hamulcowe pod kątem dopuszczalnego zużycia i osiągnięcia dopuszczalnej linii zużycia (1). Po osiągnięciu tej linii, należy wymienić klocki jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki.

### OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.

## OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

## WSKAZÓWKA

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.

## OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

## Hamulec tylny

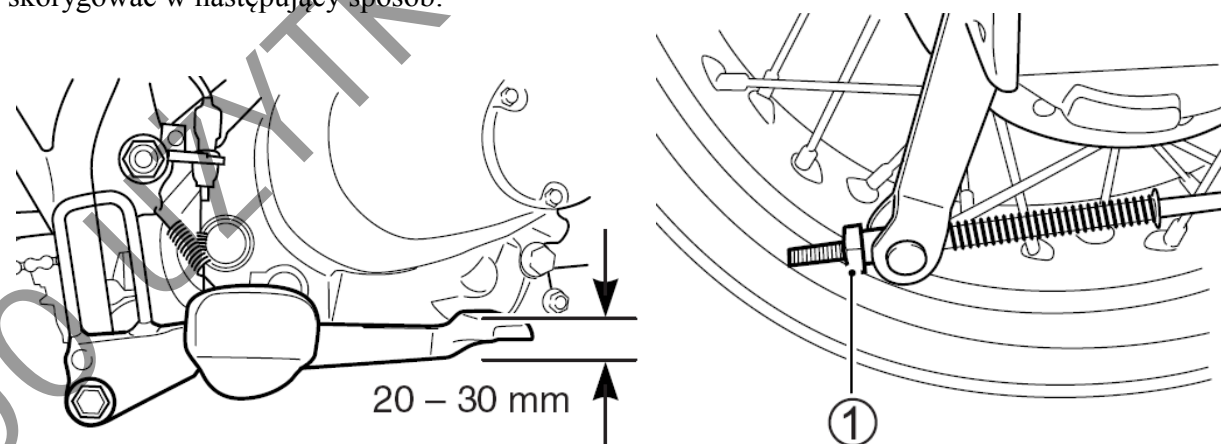
### Regulacja pedału hamulca

## OSTRZEŻENIE:

Zbyt duży luz pedału hamulca tylnego pogorszy skuteczność hamulca, zwiększając ryzyko wypadku. Zbyt mały luz pedału powodować będzie ocieranie szczęk hamulcowych o bęben hamulcowy prowadząc do zniszczenia obydwu tych części.

Postępuj zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami dotyczącymi regulacji położenia pedału hamulca.

Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:

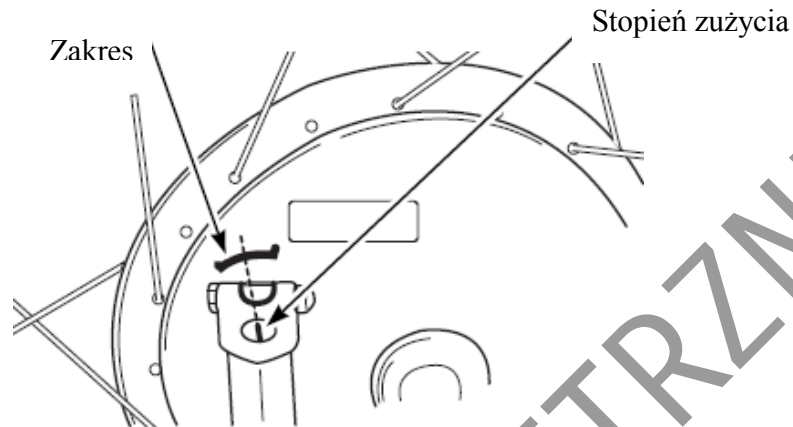


1. Wkręcając lub wykręcając nakrętkę regulacyjną (1) ustaw luz pedału hamulca wynoszący pomiędzy 20 – 30 mm.

### Granica zużycia okładzin hamulcowych

Motocykl ten posiada wskaźnik granicy zużycia okładzin hamulcowych hamulca tylnego. Aby sprawdzić stan okładzin należy:

1. Sprawdzić, czy hamulec jest właściwie wyregulowany



Rys. A

Przedłużenie linii zużycia znajduje się w obrębie dopuszczalnego zakresu.

2. Nacisnąć całkowicie pedał hamulca i sprawdzić, czy oznaczenie znajduje się w obrębie wskazanego na rys. A obszaru



Rys. B

Przedłużenie linii zużycia znajduje się poza dopuszczalnym zakresem.

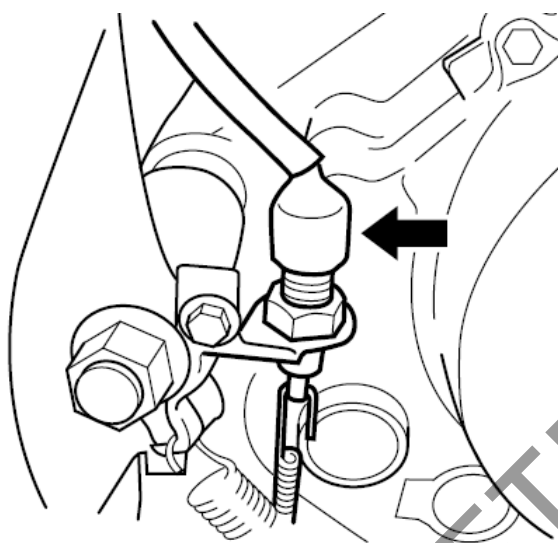
3. Jeżeli przedłużenie linii znajduje się poza wskazanym na rys. B obszarem to należy zlecić wymianę okładzin hamulcowych autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

### OSTRZEŻENIE

**Jazda za zużytymi szczękami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamulców i może być przyczyną wypadku. Kontroluj stan hamulców przed każdą jazdą. Po stwierdzeniu zużytych szczęk hamulcowych zwróć się do autoryzowanego dealera Suzuki o wymianę ich na nowe.**

### **Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.**

---



Aby wyregulować moment włączania światła stop unieruchom włącznik i śrubę regulacyjną ustaw tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

### **Napięcie szprych**

---



Kontroluj napięcie szprych i prawidłowe dokręcenie ich nypli. Napięcie szprych można skontrolować ściskając palcami dwie sąsiednie szprychy ku sobie. Jeżeli szprycha jest prawidłowo dokręcona to wygnie się ona tylko lekko i sprężyście. Napięcie szprych można również sprawdzić przy pomocy metalowego pręta uderzając nim lekko w szprychę - powinna ona odezwać się głucho.

Szprychy należy dokręcać równomiernie i z wyczuciem. Zbyt mocno dokręcone mogą zdeformować obręcz. Z tego właśnie powodu najlepiej prace te zlecić dealerowi Suzuki.



## Opony

### OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

### OSTRZEŻENIE

Zaniechanie prawidłowego dotarcia opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem, co w rezultacie grozi wypadkiem.

Na nowych oponach jeździj ze szczególną ostrożnością. Przeprowadź prawidłowe docieranie opon opisane w rozdziale „Docieranie i kontrola przed jazdą”. Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

### Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafalszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

### Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	1,25 kg/cm <sup>2</sup> 125 kPa 18 psi	1,25 kg/cm <sup>2</sup> 125 kPa 18 psi
Tył	1,25 kg/cm <sup>2</sup> 125 kPa 18 psi	1,25 kg/cm <sup>2</sup> 125 kPa 18 psi

### Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. Wymień opony, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4.0 mm dla przedniej opony i 4.0 mm dla opony tylnej.

#### WSKAZÓWKA

Opony posiadają oznaczenia zużycia profilu (specjalne trójkąty lub litery TWI z oznaczeniem). Zanim wejdą one w kontakt z podłożem granica zużycia opony została osiągnięta.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	<b>Przód</b>	<b>Tył</b>
<b>Rozmiar</b>	130/80-18MC (66P)	180/80-14MC (78P)
<b>Rodzaj</b>	DUNLOP K180	DUNLOP K180

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Prawidłowe wyważenie opony jest konieczne, by uniknąć niestabilnego kontaktu opony z powierzchnią drogi oraz przyspieszonego zużycia opony.

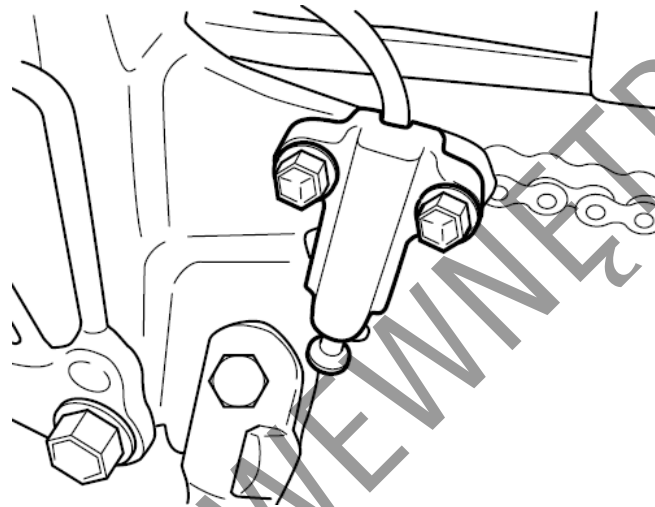
### OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

### Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej

---



Sprawdź prawidłowe funkcjonowanie wyłącznika w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego włącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

### OSTRZEŻENIE

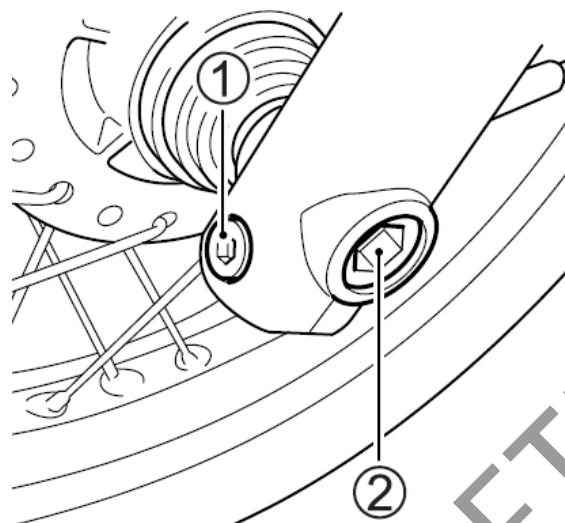
Przy nieprawidłowym funkcjonowaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej istnieje ryzyko rozpoczęcia jazdy z rozłożoną nóżką boczną. Może to doprowadzić przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

## Demontaż przedniego koła

---

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.

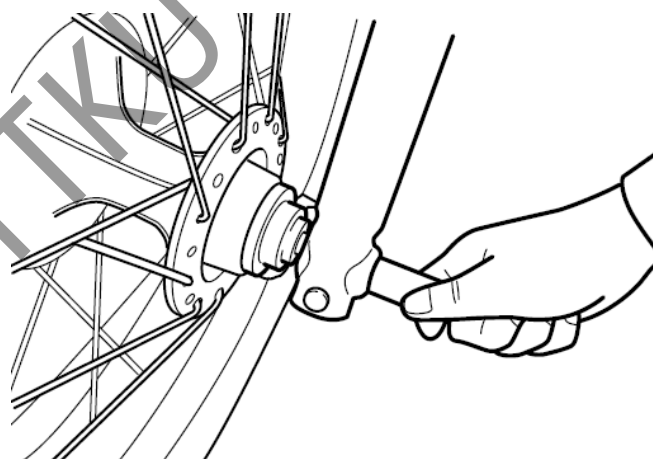


2. Poluzuj śrubę zaciskową osi (1).
3. Poluzuj tymczasowo oś (2) koła przedniego.

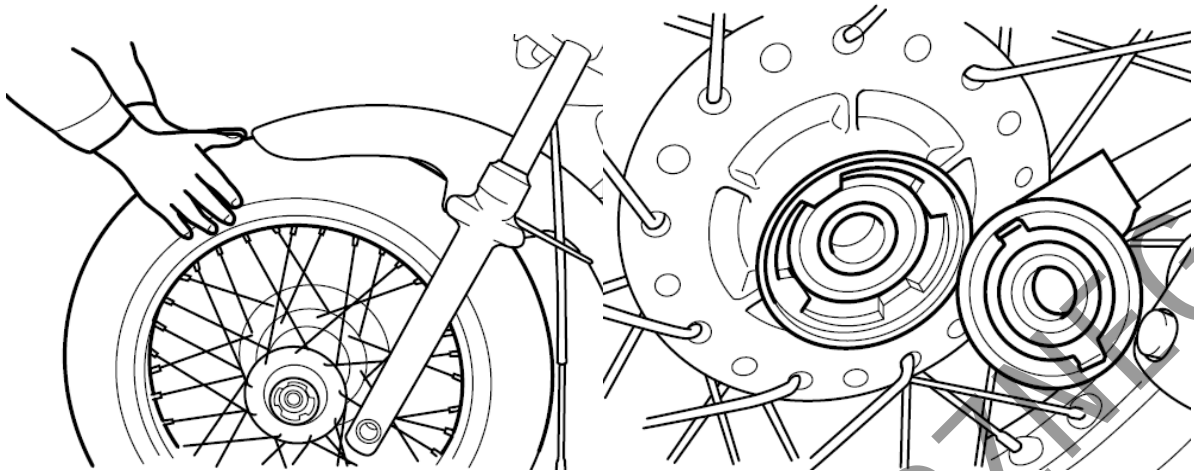
### WSKAZÓWKA

*Do odkręcenia osi koła konieczne jest narzędzie specjalne dostępne u dealera Suzuki.*

4. Unieś przód motocykla i umieść pod silnikiem stojak serwisowy lub inne urządzenie, które zapewni stabilne ustawienie motocykla.



5. Wykręć oś przednią. Zdemontuj ślimak prędkościomierza.



6. Wyciągnij do przodu koło przednie.

**WSKAZÓWKA**

*Przy zdjętym zacisku nie naciskaj dźwigni hamulca przedniego. Ponowne ułożenie klocków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

7. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania. Przed zamontowaniem koła w zawieszeniu ustaw prawidłowo ślimak prędkościomierza w piąście koła.

8. Po zamontowaniu koła, w celu prawidłowego ułożenia klocków i skoku dźwigni hamulca naciśnij kilkakrotnie hamulec przedni.

**OSTRZEŻENIE**

**Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.**

**OSTRZEŻENIE**

**Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.**

Moment dokręcenia przedniej osi: 65 N-m.; 6.5 Kg-m  
Śruba zaciskowa osi przedniej: 23 Nm; 2.3 Kg.m

**WSKAZÓWKA**

*Zachowaj ostrożność, by przy montażu koła nie uszkodzić uszczelniacza.*

## Demontaż koła tylnego

### UWAGA

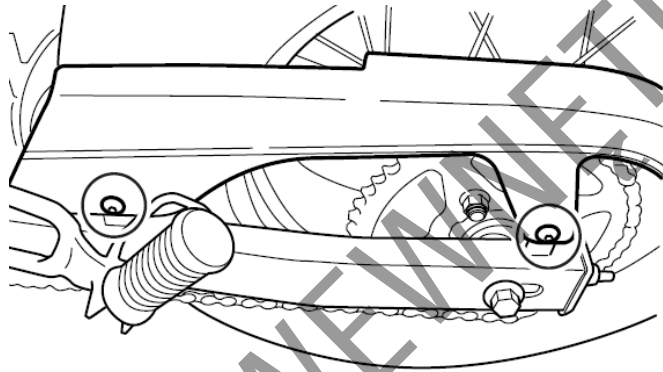
Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnej podstawki może doprowadzić do wywrócenia się i uszkodzenia motocykla.

Nie przystępuj do demontażu koła na drodze. Demontaż koła przeprowadź jedynie w serwisie wyposażonym w odpowiednią podstawkę akcesoryjną.

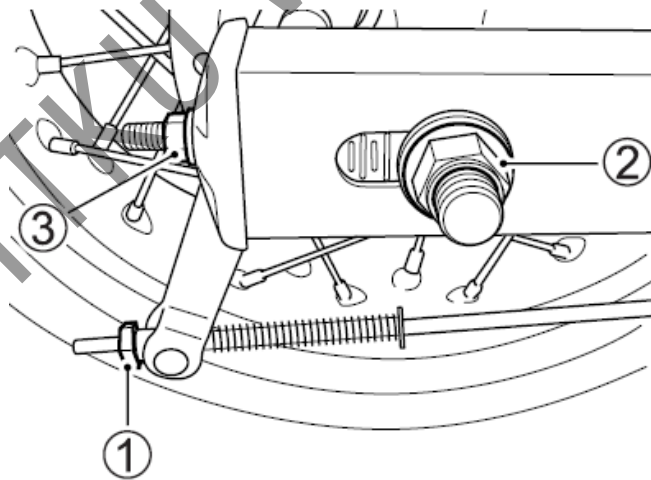
### PRZESTROGA

**Nie dotykaj gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.**

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.



2. Odkręć śruby i zdejmij osłonę łańcucha.

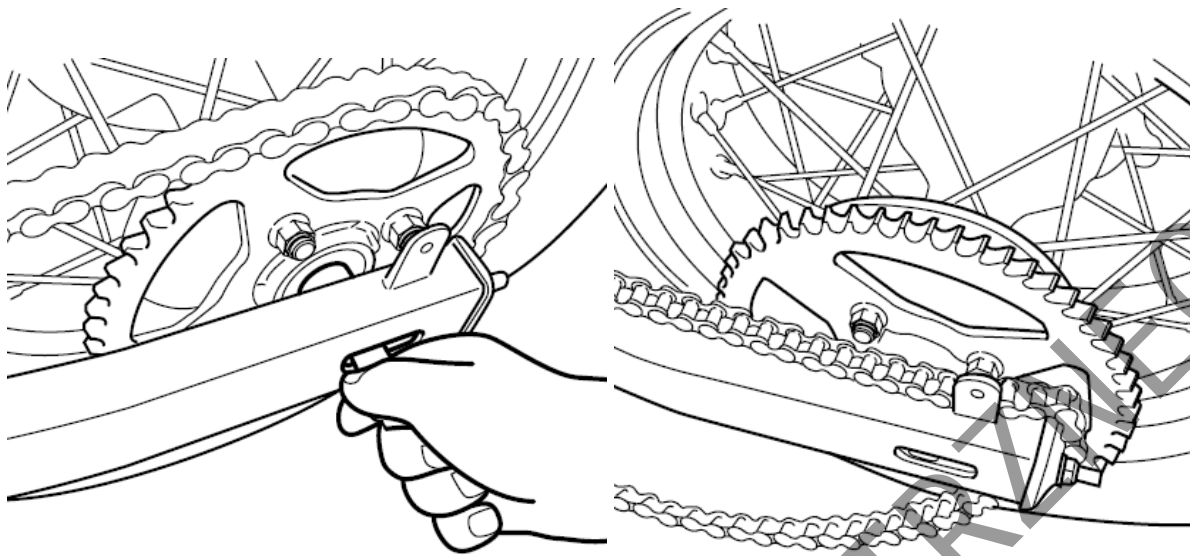


3. Wykręć nakrętkę regulacyjną tylnego hamulca (1) i odłącz pręt hamulca.

4. Odkręć nakrętkę osi (2).

5. Umieść pod wahaczem bądź nadwoziem akcesoryjny stojak, który ustabilizuje tył pojazdu i unieś nieco tył motocykla.

6. Poluzuj nakrętki regulacyjne łańcucha (3).



7. Wyjmij oś koła.
8. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębarki.
9. Wyjmij koło do tyłu
10. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.
11. Wyreguluj naciąg łańcucha napędowego.
12. Po zamontowaniu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj swobodne obracanie się koła.

#### **OSTRZEŻENIE**

**Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.**

- **Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.**
- **Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.**

Moment dokręcenia tylnej osi: 65 N-m.; 6.5 Kg-m

#### **Oświetlenie**

##### **Wymiana żarówek.**

Moc każdej żarówki jest opisana poniżej. W miejsce przepalonych żarówek stosuj zawsze żarówkę o takiej samej mocy. Użycie innej niż specyfikowanej żarówki spowodować może przeciążenie wiązki elektrycznej lub przyspieszone zużycie żarówki.

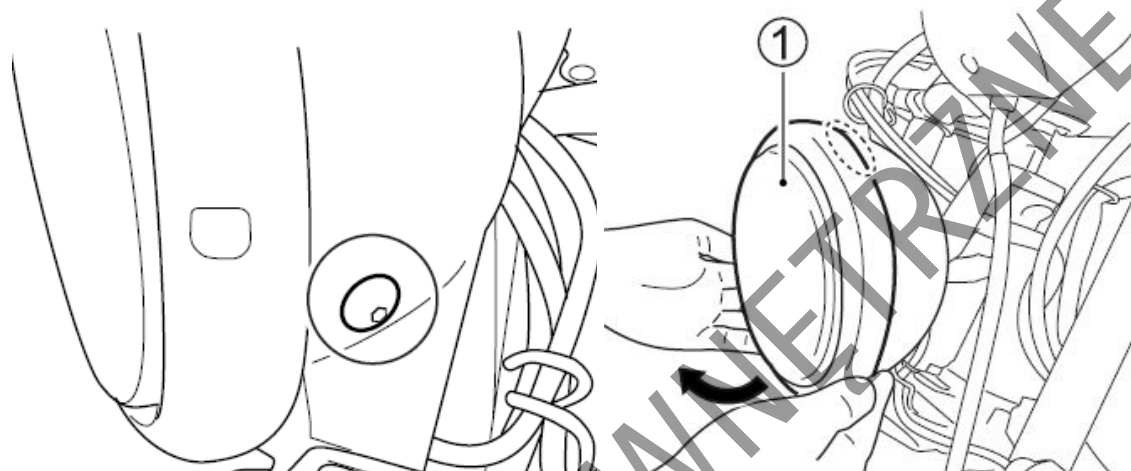
##### **UWAGA:**

Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki. Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

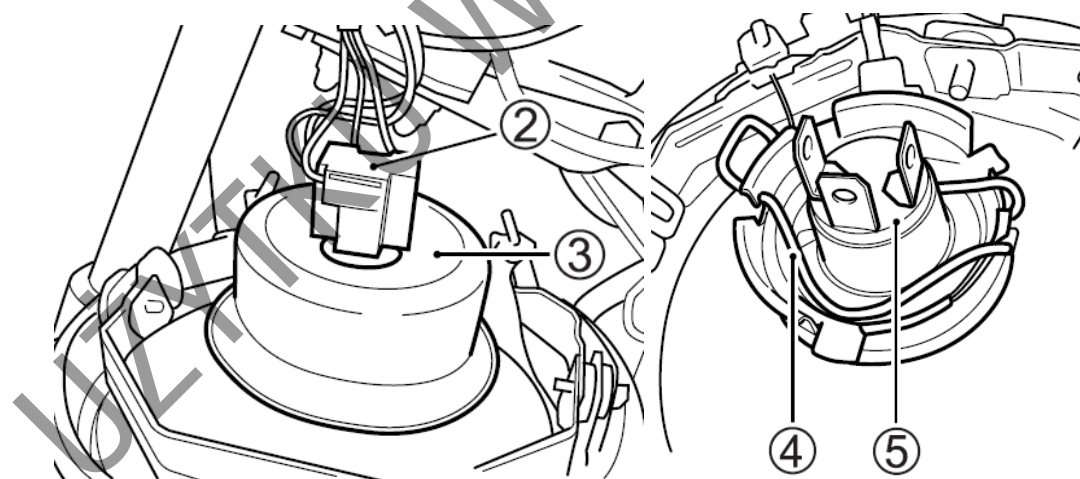
Światła Przednie	12V 60/55W
Światło pozycyjne	12V 4W
Światła Kierunkowskazów	12V 21W
Światło Tylne/Hamowania	12V 21/5W

### Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.



1. Odkręć dwie śruby mocujące oprawkę reflektora.
2. Odczep zaczepek i zdejmij ramkę reflektora wraz z wkładem (1).



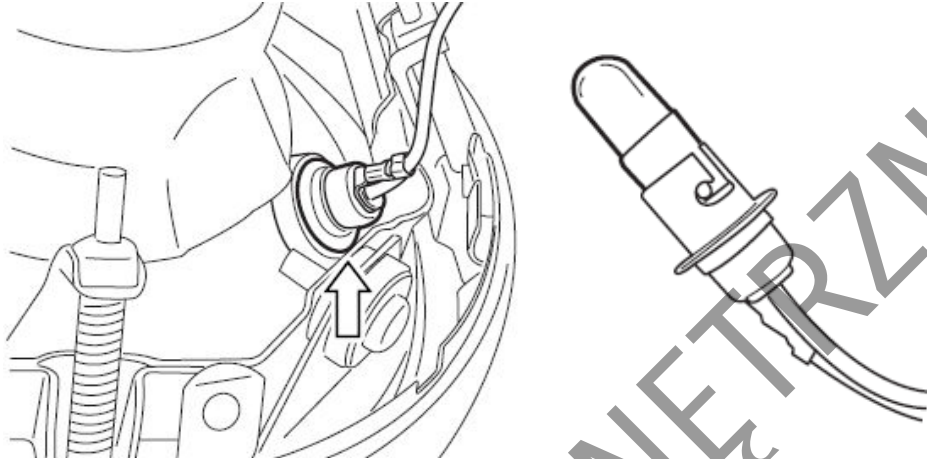
3. Odłącz kostkę (2) ze styków żarówki
4. Zdejmij gumowy kaptur (3).
5. Odepnij sprężynę mocującą (4) żarówkę i wyciągnij żarówkę (5).
6. Montaż reflektora przeprowadź w odwrotnej kolejności.



### UWAGA

Kontakt tłustych rąk z bańką żarówki może uszkodzić żarówkę i skrócić jej okres działania. Przy wymianie żarówki zachowaj ostrożność i nie dotykaj szkła żarówki. Żarówkę uchwycić za pośrednictwem czystej szmatki.

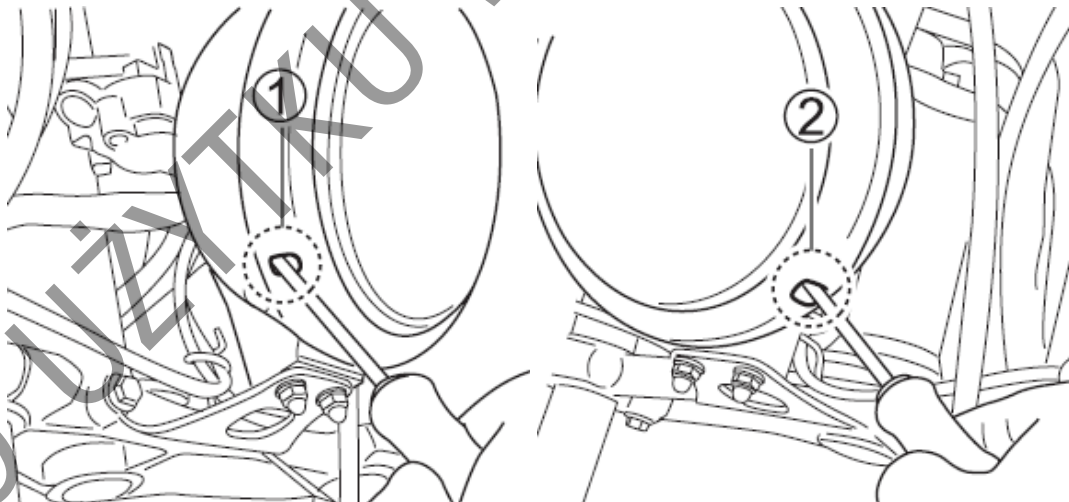
### Światło pozycyjne



1. Wyciągnij oprawkę żarówki.
2. Żarówkę naciśnij i przekręć w lewo, a następnie wyciągnij.
3. Nową żarówkę włóż do oprawki, naciśnij i przekręć w prawo.

### Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony w pionie i w poziomie.



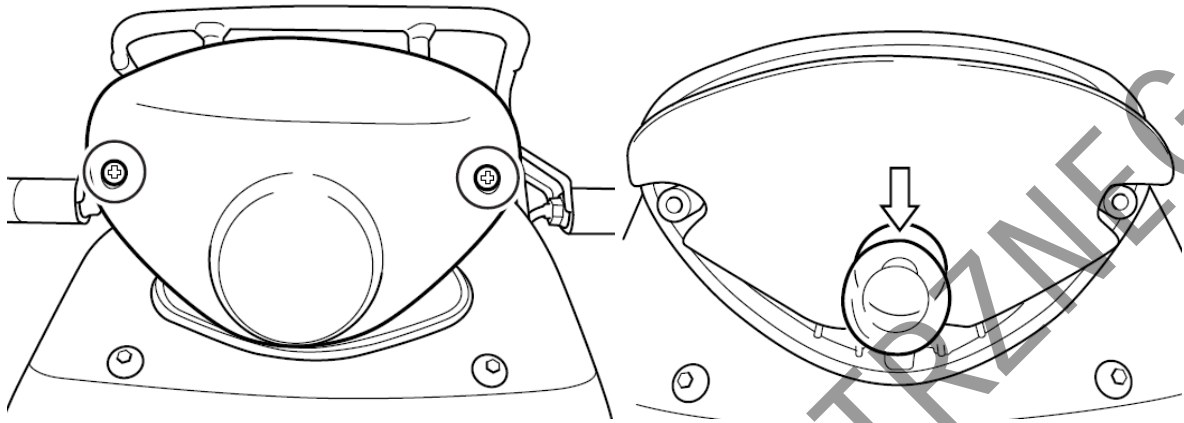
Aby ustawić wysokość świecenia reflektora należy śrubokrętem wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną (1).

Aby ustawić promień reflektora w poziomie należy śrubokrętem wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną (2).

### Światło tylne / hamowania

Wymiana żarówki przebiega następująco:

1. Odkręć śruby mocujące (1) i zdejmij klosz lampy.



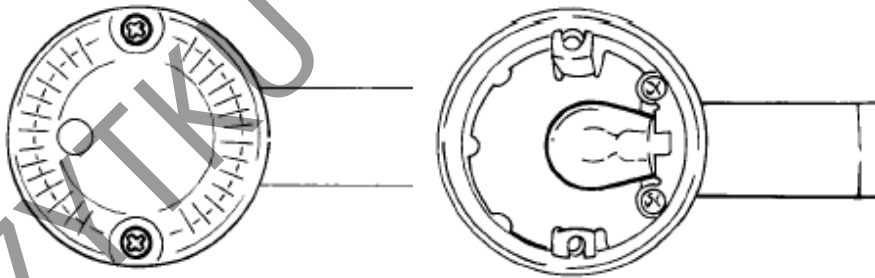
2. Żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
3. Aby zamocować nową żarówkę wciśnij ją w oprawkę i przyciśniętą przekręć w prawo.

**UWAGA:**

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

### Kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę należy:



1. Odkręcić śruby i zdjąć klosz.
2. Żarówkę nacisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć.
3. Aby zamocować nową żarówkę wciśnij ją w oprawkę i przyciśniętą przekręć w prawo.

**UWAGA:**

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

## Bezpiecznik

---

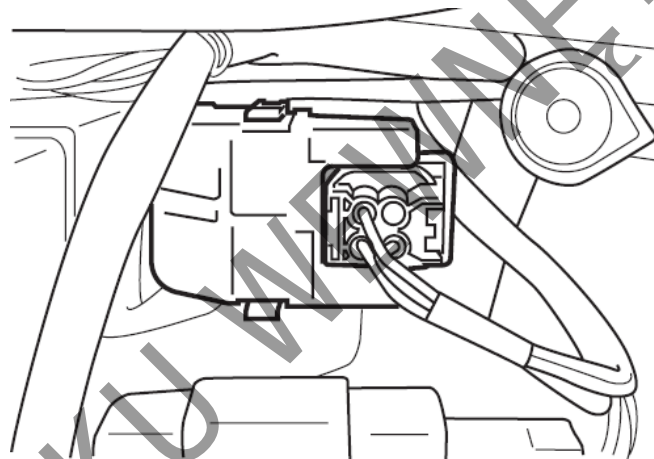
Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki.

### **OSTRZEŻENIE:**

**Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla i doprowadzić do pożaru.**

**Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Ponowne przepalenie bezpiecznika krótko po wymianie świadczyć może o nieusunięciu przyczyny zwarcia. Skonsultuj się natychmiast z autoryzowanym serwisem Suzuki.**



Bezpiecznik znajduje się pod prawą osłoną ramy. Zapasowy bezpiecznik 20A znajduje się w skrzynce bezpieczników.

## Katalizator

---

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

**UWAGA:**

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotów, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

**OSTRZEŻENIE**

**Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.**

**Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.**

## ***Usterki i ich usuwanie***

---

<i>Kontrola układu zasilania</i>	78
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	78
<i>Gaśnięcie silnika</i>	78

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

## **Usterki i ich usuwanie**

---

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

### **UWAGA**

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:


### **Kontrola układu zasilania**

---

Jeżeli kontrolka układu wtryskowego zapala się, co wiąże się z problemami w układzie wtrysku paliwa, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego warsztatu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego. Jeżeli kontrolka nie zapala się, a w zbiorniku paliwa znajduje się odpowiednia ilość paliwa należy sprawdzić układ zapłonowy.

### **Kontrola układu zapłonowego**

---

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji “”, wrzuć bieg jałowy i naciśnij sprzęgło. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

### **OSTRZEŻENIE**

**Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.**

**Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.**

### **Gaśnięcie silnika**

---

- Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
- Jeśli zapala się kontrolka układu wtryskowego, sygnalizując o usterce układu zasilania dostarcz motocykl do autoryzowanego serwisu. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.
- Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
- Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym, która powinna wynosić 1400 – 1600 obr/min.

## ***Przechowywanie i czyszczenie motocykla***

---

<i>Przechowywanie motocykla</i>	80
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	80
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	81
<i>Zapobieganie korozji</i>	81
<i>Czyszczenie motocykla</i>	82
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	83

### **Przechowywanie motocykla**

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

#### **Motocykl**

- Wyczyść cały motocykl. Ustaw pojazd na nóżce bocznej na płaskim, twardym podłożu, gdzie nie ma ryzyka przewrócenia się.

#### **Paliwo**

- Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

#### **Silnik**

- Przez otwór świecy zapłonowej w głowicy wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindra. Świecę ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.

#### **Akumulator**

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

#### **Opony**

- Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

#### **Części zewnętrzne**

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

### **Obsługa podczas przechowywania**

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 0.7A x 5 h do 10 h.



### **Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju**

---

- Umyj cały motocykl.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świecę zapłonową. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świecę zapłonową.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.

### **Zapobieganie korozji**

---

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

#### **Ważne informacje o korozji**

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

#### **Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?**

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy

ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

## **Czyszczenie motocykla**

### **Mycie motocykla**

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

### *WSKAZÓWKA*

*Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.*

### *WSKAZÓWKA*

*Nie polewaj obficie wodą następujących miejsc:*

- Stacyjka
- Świeca zapłonowa
- Korek wlewu paliwa
- Korpus przepustnicy
- Pompa hamulcowa
- Chłodnica oleju

### **UWAGA:**

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnicy i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek postępuj następująco:
  - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
  - b) Lakier zaprawkowy dobrze rozmieszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
  - c) Lakier dobrze wysusz.

### *WSKAZÓWKA*

*Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu światel klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.*

**UWAGA:**

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

**Woskowanie motocykla**

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości.
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producentów tych środków.

**Specjalna troska o powierzchnie wykończone na matowo**

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Stałe ocieranie podczas jazdy, nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

**Kontrola po czyszczeniu**

W celu zachowania długiej żywotności motocykla i jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

**OSTRZEŻENIE**

**Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.**

**Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.**

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”.



<b>DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI RV200L7</b>
---

<b>WYMIARY I CIĘŻAR</b>	
-------------------------	--

Długość całkowita	2140 mm
Szerokość całkowita	860 mm
Wysokość całkowita	1120 mm
Rozstaw kół	1385 mm
Prześwit	215 mm
Wysokość siedziska	770 mm
Masa własna	128 kg

<b>SILNIK</b>	
---------------	--

Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem, OHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	66.0 mm
Skok tłoka	58.2 mm
Pojemność skokowa	199 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	9.4 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Piankowy, poliuretanowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Ciśnieniowy

<b>PEZENIESIENIE NAPĘDU</b>	
-----------------------------	--

Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpeli olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 4 do góry
Przełożenie reduktora	3.157 (60/19)
Przełożenia biegów	3.000 (33/11)
2	1.933 (29/15)
3	1.437 (23/16)
4	1.095 (23/21)
5	0.913 (21/23)
Przełożenie przekładni głównej	3.066 (44/15)
Łańcuch napędowy	DID 520DMA4, 112 ogniw

<b>RAMA</b>	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Skok koła tylnego	136 mm
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	26°
Wyprzedzenie	91.0 mm
Promień zawracania	2.1 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	130/80 –18MC (66P), dętkowa
Rozmiar opony tylnej	180/80 –14MC (78P), dętkowa

<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK DR8EA lub DENSO X24ESR-U
Akumulator	12V 21.6 kC (6 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	20A
Reflektor	12V 60/55W
Światło pozycyjne	12V 4W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Kontrolka biegu luzem	12V 3.4W
Oświetlenie prędkościomierza	12V 1.7W
Kontrolka świateł drogowych	12V 1.7W
Kontrolka kierunkowskazów	12V 3.4W
Kontrolka FI	12V 3W

<b>POJEMNOŚCI</b>	
Zbiornik paliwa	6.5 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	950 ml
ze zmianą filtra	1050 ml

## **Indeks alfabetyczny**

### **A**

Akumulator 43

### **B**

Bezpiecznik 75

### **C**

Czyszczenie motocykla 82

### **D**

Dane techniczne 84

Demontaż koła przedniego 68

Demontaż koła tylnego 70

Docieranie 31

Dźwignia zmiany biegów 22

### **F**

Filtr powietrza 45

### **H**

Hamulce 59

### **J**

Jazda po wzniesieniach 37

### **K**

Katalizator 75

Kluczyki 13

Kontrola przed jazdą 32

Kontrola wolnych obrotów 55

Kontrola układu zapłonowego 78

Kontrola układu zasilania 78

Korek wlewu paliwa 20

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. 6  
bezpieczeństwa

### **L**

Lewy uchwyt kierownicy 17

### **Ł**

Łańcuch napędowy 56

## **M**

Modyfikacje 7

## **N**

Napięcie szprych 64

Nóżka boczna 24

## **O**

Olej silnikowy 28, 49

Opony 65

## **P**

Paliwo 27

Pedał hamulca tylnego 23

Plan przeglądów 40

Położenie numeru seryjnego 9

Prawy uchwyt kierownicy 19

Przechowywanie motocykla 80

Przewód paliwowy 49

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju 81

Punkty smarowania motocykla 42

## **R**

Reguły bezpiecznej jazdy 35

Regulacja linki gazu 55

Regulacja linki sprzęgła 56

Rozmieszczenie elementów sterowania 11

Rozruch silnika 35

Ruszanie 35

## **S**

Schówek boczny 25

## **Ś**

Świeca zapłonowa 48

## **U**

Uchwyt na kask 23

Usterki i ich usuwanie 77

## **W**

Włącznik zapłonu (stacyjka) 14

Wyłłącznik zapłonu przy nóżce bocznej 67

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju 50

Wymiana żarówek 71

**Z**

Zapobieganie korozji 81

Zatrzymanie i parkowanie 37

Zestaw narzędzi 42

Zestaw zegarów 16

Zmiana biegów 36

Wykonano na podstawie:  
Suzuki owner's manual  
RV200L7  
SUZUKI MOTOR POLAND  
Styczeń 2017